

プログラムカード MPG-1 取扱説明書

仕様

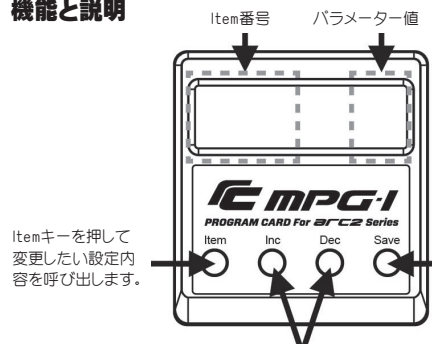
- ・動作電圧 :4.0～8.4V
- ・サイズ :41x38x15mm
- ・重量 :14g

適合

このプログラムカードは、Carismaの下記の製品用です。

- ・ARC-2 ESC
- ・ARC-2ファームウェアとプログラムカードをサポートする Carisma ESC

機能と説明



Itemキーを押して
変更したい設定内
容を呼び出します。

Saveキーで
設定を保存
します。

これらのキーでパラメーターの値を変更します。
Inc: 値を上げる Dec: 値を下げる

プログラム変更のまえに

必ず、ARC-2 ESCのカリブレーションセッティングが終了した後に、プログラムセッティングの変更を行ってください。付属のARC-2取扱説明書に記載のプログラム一覧表をお手元にご用意ください。もしくは、ARC-2が入っていた外箱の裏に記載のプログラム一覧表をご覧ください。

MPG-1とARC-2 ESCを接続し、ARC-2のプログラムを変更する

MPG-1プログラムカード側面のスロットにARC-2 ESCの受信機コネクタをしっかりと差し込みます。ARC-2 ESCに走行用バッテリーを接続し、スイッチをオンにします。

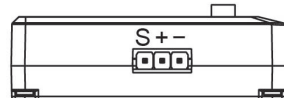
※MPG-1プログラムカードのLED表記が正しく表示されない場合、ARC-2 ESCの受信機コネクタの極性が間違っている可能性があります。コネクタの向きを反対にしてみ、再度、ESCのスイッチを入れなおしてください。

Itemボタンを押して、変更したい設定内容のItem番号を呼び出します。Item番号はMPG-1のLED画面左側に表示されます。

Itemを選択すると、その設定内容の現在のパラメーター値がMPG-1のLED画面右側に表示されます。Incボタン(値を上げる)、Decボタン(値を下げる)で任意の値にセットします。

次にSaveボタンを押します。変更した内容がARC-2 ESCに保存されます。Saveボタンを押すと「done」がLED画面に表示されます。

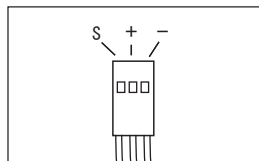
全ての設定変更が終了したら、ARC-2 ESCのスイッチをオフにしMPG-1からと受信機用コネクタを抜いて、受信機に正しく差し直します。これで新しいプログラムでの走行が可能となります。



ESCとの接続スロット

注意 ARC-2 ESCとの接続は正しく行ってください。

受信機コネクタの極性は金属端子部が見える面を上にした状態で下記ようになります。



注意 Item 21 ストール検出は「ON」での使用を強く推奨します。「OFF」にするとすべての保護機能がOFFとなり、過負荷の際にESC本体が破損、バッテリーの過放電等の原因となります。

ドライブ周波数について

ドライブ周波数を上げると、ESC温度も上がりやすくなります。反対にドライブ周波数を下げると、ESC温度が上がりにくくなります。

ABS
クローラーモードではABSを使用しないため、ABSの設定は無効となります。

BEC電圧

お使いの受信機とサーボがHV(ハイボルテージ)対応の場合のみ、7.4Vを選択してください。非対応の受信機、サーボに7.4Vを供給すると受信機、サーボを破損させる恐れがあります。

		パラメーター								
Item	設定内容	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ESCモード	前進・後進 スマート ブレーキ	前進のみ	ビギナーモード & スマート ブレーキ	クローラー(**)					
2	バッテリータイプ	NIMH(**)	LiPo							
3	カットオフ	OFF	Auto(**)							
4	BEC電圧	6V(**)	7.4V							
5	クローラーモード =ディセントコントロール 他のモード =トレイルブレーキ	OFF	ON(**)							
6	スタートフォース	0%(**)	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%
7	パンチ	OFF(**)	弱							強
8	前進 最大パワー	25%	50%	75%	100%(**)					
9	後進 最大パワー	25%	50%(**)	75%	100%					
10	前進 最大加速力	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	100%(**)
11	後進 最大加速力	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	100%(**)
12	最大ブレーキ	0%	12.50%	25%	37.50%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%(**)
13	イニシャルブレーキ	0%(**)	6.25%	12.50%	18.75%	25%	31.25%	37.5%	43.75%	50%
14	ドラッグブレーキ	0%	3%	5%	7%	9%	20%	30%	60%	100%(**)
15	ニュートラルレンジ	20us	25us	30us	35us	40us(**)	45us	60us	80us	120us
16	ドライブ周波数	1KHz	2KHz	4KHz	8KHz(**)	16KHz	32KHz			
17	ABS(クローラーモード では非対応)	OFF(**)	ON							
18	ABS周波数	遅い								早い
19	ABSポイント	0%	5%	10%	15%(**)	20%	25%	30%	35%	40%
20	ABSストローク	10%	20%	30%(**)	40%	50%	60%	70%	80%	90%
21	ストール検出	OFF	ON(**)							

(**) = デフォルト(工場出荷時初期設定値)

- ESCの走行モードを設定します。
- バッテリーの種類を設定します。Nimh バッテリーを使用する場合は NIMH を選択します。
- 電圧が低下した際、過放電防止のため電圧カットをする、しないを設定します。
- BEC 電圧を設定します。※注意参照
- ディセントコントロールの ON、OFF を設定します。
- 0 スタート時のパワーを設定します。車重の大きいマシンは数値を大きくします。
- パンチ(パワー感)を設定します。
- 前進側フルスロットルの最大パワー値を設定します。
- 後進側フルスロットルの最大パワー値を設定します。
- 前進側の最大加速力を設定します。
- 後進側の最大加速速を設定します。
- 最大ブレーキ力を設定します。
- ブレーキの初期値を設定します。
- ドラッグブレーキ(スロットルをニュートラルに戻した際のブレーキ)の強さを設定します。
- ニュートラル域を設定します。
- ドライブ周波数を設定します。※注意参照
- ABS の ON、OFF を設定します。※クローラーモードは非対応。
- ABS のドライブ周波数を設定します。
- ABS の作動ポイントを設定します。
- ABS のストロークを設定します。
- ストール検出の ON、OFF を設定します。※注意参照