



Carisma 製品のお買い上げ、誠にありがとうございます。本製品を正しくご利用いただくために、下記説明をよくお読みになってから正しくご使用ください。

## ARC-2 取扱説明書 ブラシモーター用プログラマブル防水ESC

### 主な仕様

- ・オンロード、オフロードを問わない防水、防塵仕様。
- ・2-3セルLiPo (7.4-11.1V)、5-9セルNiMH (6.0-10.8V)
- ・プログラマブルBEC出力 (6V/7.4V)。最大出力3.0A。
- ・21のプログラマブル設定項目。簡単セットアップLEDプログラムカード (MPG-1) 付。
- ・クローラーモデルに必須のディセントコントロール (下降制御機) 付き (クローラーモードのみ)。
- ・アジャスタブルPWM周波数:1K/2K/4K/8K/16K/32K
- ・プログラマブルドラッグブレーキ (クローラーモード以外)
- ・アンチロックブレーキ (ABS) (クローラーモード以外)
- ・過大電圧プロテクション
- ・LiPo/バッテリー用Low電圧カットオフ機能
- ・オーバークヒートプロテクション
- ・Low RPM/ストールプロテクション
- ・シグナルロスプロテクション

### バッテリータイプインディケーター (電源ON時)

LEDの点滅にてバッテリータイプを2秒間表示します。  
グリーン: NiMH                      レッド: LiPo

### ESC モードインディケーター (電源ON、スロットルニュートラル時)

- ・グリーンLED点灯                      :前進/後進 (スマートブレーキ)
- ・グリーンLED早点滅                :前進/ブレーキ
- ・グリーンLED遅点滅                :ビギナーモード (スマートブレーキ)
- ・レッド+グリーンLED点灯        :クローラーモード

※工場出荷時はクローラーモードとなっています。

### 使用時のLED点灯について

- ・前進 (フルスロットル未滿)                      :全LED非点灯
- ・前進 (フルスロットル時)                        :レッドLED点灯
- ・後進 (フルスロットル未滿)                      :全LED非点灯
- ・後進 (フルスロットル時)                        :グリーンLED点灯
- ・ブレーキ    :レッド+グリーンLED点灯
- ・オーバークヒート                                :レッドとグリーンLEDの早点滅、及びピープ音
- ・モーターストール                                :レッドLED点滅3回の繰り返し、及びピープ音
- ・アンダーボルテージ                             :グリーンLED点灯、レッドLED点滅、及びピープ音
- ・バッテリーオーバークボルト                    :レッドLED、グリーンLEDの同時点滅

### ESCのカリブレーションセッティング

- 送信機のスロットルに関するすべてのパラメーターを初期値にセットしておきます。ABS機能のある送信機は、ABSをOFFにセットしておきます。送受信機のレスポンスモードは「ノーマル」にセットします。
- ESCのスイッチがOFFの状態にてバッテリーを正しく接続します。送信機のスイッチをONにします。続いてESCのKEYボタンを押しながら、スイッチをONにします。レッドと緑色のLEDが点滅し、ピープ音が鳴ります。ここで、すぐにKEYボタンから手を放します。
- 送信機のスロットルレバーがニュートラルの状態にてKEYボタンを押します。レッドLEDが一度点灯し、ピープ音が1回鳴ります。スロットルレバーをフルにし、KEYボタンを押します。レッドLEDが2回点灯しピープ音が2回鳴ります。スロットルレバーをフルブレーキに入れ、KEYボタンを押します。レッドLEDが3回点灯し、ピープ音が3回鳴ります。スロットルをニュートラルに戻します。これでカリブレーションセッティングは終了し、走行可能となります。

※途中で失敗した場合は、ESCのスイッチをオフにして始めからやり直してください。

お使いの送受信機の銘柄によってはうまく設定できない場合があります。その際は、送信機のスロットル設定をリバースにして再度カリブレーションセッティングを行ってください。

### 注意事項

本品は防水、防塵処理が施されています。絶対に本品ケースを開封しないでください。防水、防塵機能が失われます。ケーブル交換などの理由で本体ケースを開封する場合は、防水、防塵機能が失われることをご理解の上、ご自身の責任のもと行ってください。ESC本体側面に貼られたバーコードシールは弊社が輸入販売した商品の証となりますので、絶対に剥がさないでください。

### 仕様

- |  |                                  |    |                        |
|--|----------------------------------|----|------------------------|
| 1. サイズ   | :41x33x22 (高) mm                 |    |                        |
| モーターコネクタ   | :4mmギボシコネクタ                      |    |                        |
| バッテリーコネクタ  | :XT-60 ※別途タミヤコネクタ用変換ケーブル付属       |    |                        |
| 前進   | 最大瞬間電流 :750A                     | 後進 | 最大瞬間電流 :500A           |
|  | 最大連続電流 :80A                      |    | 最大連続電流 :40A            |
|  | オン抵抗 :0.001 ohm/phase            |    | オン抵抗 :0.0015 ohm/phase |
| ドライブ周波数  | :1KHz、2KHz、4KHz、8KHz、16KHz、32KHz |    |                        |
| ※付属プログラムカードにて変更可。  |                                  |    |                        |
| 作動電圧   | :DC6~13V                         |    |                        |
| BEC電圧  | :6V もしくは7.4V (選択可) 最大3.0A        |    |                        |
| 3. 推奨モーターターン数  | :540サイズブラシモーター 15T以上             |    |                        |
| ※ご使用のマシンの重量、ギア比、走行場所でのマシンにかかる負荷、ドライビングスタイル等によりESCにかかる負荷は異なります。 |                                  |    |                        |

### ユニークな機能

#### スマートブレーキ (ESCモードの1~3のみ対応)

スロットルを前進から後進、または後進から前進への操作をすると、ESCはモーターを逆回転させず、いちどブレーキモードになります。これは車両の駆動系を過度の衝撃や負荷から保護するために機能です。※スロットルがニュートラルへ戻されない限り、ESCはブレーキをかけた状態となっています。スマートブレーキはクローラーモードでは作動しません。

#### プログラム項目5:クローラー ディセントコントロール (ESCモード4で使用可)

傾斜を下降、登りの際に必要なディセントコントロール (降下制御機能) です。これにより、傾斜面を低速度にて操作することが容易となり、傾斜面で車両を停止した状態をも保持できるようになります。スロットルを操作すると、操作量に応じて、モーター回転力が増加し、同時に降下制御力が減少します。これにより、車両は傾斜面をゆっくり下降することができ、下降スピードを車体の自重とスロットルで微細に操作することができます。登り時も、傾斜面での停止状態からゆっくりと動き出すことができ、急加速による後方への転倒を防止することができます。

※クローラーモードでは、ディセントコントロールは標準でONになっています。

※ESCモードの1、2、及び3において、プログラム項目5はトレイルブレーキモードとなります。これはターンイン中に少しのブレーキを追加することにより、ターンインを増やすことに役立ちます。

### ESC本体のQRコード

ESC本体にはQRコードステッカーが貼ってあります。スマートフォン、タブレット等でスキャンし、Carismaのホームページを見ることが出来ます。ここから最新情報、プログラムチャート、及びオリジナルのマニュアルなどをダウンロードすることができます。

※Carismaのサイトから提供の情報に、弊社は一切関与しておりませんので、弊社から日本国内向けに提供する情報と異なる場合があります。

### 重要注意事項・警告

本製品は RC ホビー用です。玩具ではありません。  
本製品の使用中において発生した事故、ケガ等においては一切の責任を負いかねます。  
使用後は必ずバッテリーを取り外して保管してください。  
ショートさせたり、バッテリーの極性を反対に接続しないでください。ESC の破損、及び火災の原因となります。  
溶剤等で本体や内部を洗浄しないでください。破損、ショート、発火の原因となります。  
保護機能があるからといって、無理に過負荷を与えないでください。  
使用時は必ず送信機側のスイッチを先にいれてからESCのスイッチを入れます。切るときはESCのスイッチを先に切ります。  
本体は車体しっかりと両面テープにて固定してください。  
無負荷状態のモーターをESCに接続してフルスロットルにしないでください。モーターが破損する場合があります。  
ESC 本体を分解したり、改造など行わないでください。ケーブル交換を行わないでください。  
製品の仕様は予告なく変更する場合があります。

### 保証・アフターサービスについて

初期不良に関しては、新品交換にて対応させていただきます。また、お買い上げ後、30日間のトラブルに対しても交換対応いたしますので、お買い上げの際のシートは必ず保管してください。保証期間がすぎると、保証を受けられなくなりますので、購入後はできるだけ早く動作確認をお願いします。購入時のシートのないもの、本体側面に張られたバーコードシールの無いものは対応いたしません。バーコードシールは弊社が輸入販売した商品の証となりますので、絶対に剥がさないでください。初期不具合の際は、お買い上げの販売店様、もしくは弊社下記連絡先へご連絡ください。

当製品の破損・故障に対しては「定額新品交換」にて対応いたします。  
本体代金¥2,500 (税別) +送料+代引き手数料+消費税

ご連絡なく、送料着払いにて弊社宛に発送された荷物に関しては、弊社では受取をいたしておりませんのでご注意ください。

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 買い上げ後 30 日間の保証対象とならない事例</li> <li>● 正しくない方法で使用されたもの</li> <li>● 過負荷による破損</li> <li>● 本体ケースを開封したもの</li> <li>● 内部基板に半田等で手を加えたもの</li> <li>● バッテリー極性の逆接続により破損したもの</li> <li>● 本体側面に弊社管理バーコードシールの無いもの</li> <li>● 購入時のシートがなく購入時期を証明できない場合</li> </ul> | <p>故障かな?と思ったら、まずはメールにてお問合せください。<br/>アスカクリエート    info@asukacreate.com</p> <p>事務所    〒599-8253 大阪府堺市中区深阪 3-9-65<br/>            TEL : 072-239-6021</p> <p>会社住所    〒599-8261 大阪府堺市中区堀上町 1160-4</p> |
|---|---|