

Project4Xクイックセットアップチャート

※赤字は両ドライバー共通の方法

	状況/発生場所	David流セットアップ方法	Viktor流セットアップ方法
オーバーステア	コーナー入口	<ul style="list-style-type: none"> ●ステアリングアーム上にシムを追加 ●フロントロールダンパーオイルをハードに、リアをソフトに※効果大 	<ul style="list-style-type: none"> ●ステアリングアーム上に1mmのシムを追加
	コーナー中盤	<ul style="list-style-type: none"> ●フロントロールスプリングをハードに。 ●リアトーインを増やす。3、3.5度もあり。※コーナー出入口の特性も変わる 	<ul style="list-style-type: none"> ●ロールスプリングを一段ハードに ●ヒールスプリングを一段ソフトに
	コーナー出口	<ul style="list-style-type: none"> ●テフをソフトに ●テフがソフトなら、フロントドゥループを増やす(ダウンストップを減らす) ●リアアップライトアームにシムを追加 	<ul style="list-style-type: none"> ●リアヒールダンパーオイルを500番ハードに ●リアのロールスプリングを一段ソフトに
アンダーステア	コーナー入口	<ul style="list-style-type: none"> ●ステアリングアーム上にシムを減らす ●リアロールダンパーオイルをハードに、リアをソフトに 	<ul style="list-style-type: none"> ●ステアリングアーム上のシムを1mm減らす
	コーナー中盤	<ul style="list-style-type: none"> ●フロントロールスプリングを柔らかく、リアをハードに ●リアトーインを2、2.5度に 	<ul style="list-style-type: none"> ●フロントロールスプリングをひとつソフトに
	コーナー出口	<ul style="list-style-type: none"> ●テフをハードに ●フロントドゥループを減らす ●リアアップライトアーム上のシムを減らす 	<ul style="list-style-type: none"> ●フロントドゥループを減らす
トラクション不足	コーナー中盤	<ul style="list-style-type: none"> ●前後キャンバー角を増やす ●ロールスプリングをソフトに ●リアヒールダンパーオイルをハードに 	<ul style="list-style-type: none"> ●前後ドゥループを増やす ●前後ロールスプリングをひとつソフトに ●前後ヒールスプリングをひとつソフトに
	コーナー出口	<ul style="list-style-type: none"> ●テフをソフトに 	<ul style="list-style-type: none"> ●前後ドゥループを増やす ●リアヒールダンパーオイルを500番ハードに
ブレーキング時のスライド	グリップ不足	●グリップ不足時はフロントヒールダンパーオイルとスプリングをハードに	●リアロールスプリングを一段ハードに
	ハードブレーキ	●フロントヒールダンパースプリングかオイルをソフトに	
ストレート安定性が低い		●リアトー角をアップ。フロントトー角をアウトに	●前後ロールダンパーオイルを1000番ハードに
	ハイスピード	●リアアップライトアーム上にシムを追加	
ローグリップ		<ul style="list-style-type: none"> ●ドゥループを増やす ●テフをソフトに ●ヒールダンパーをハードに ●ロールスプリングをソフトに ●キャンバー角を増やす(最大2.5度) 	<ul style="list-style-type: none"> ●ドゥループを増やす ●前後ヒールダンパー、ロールダンパースプリングを一段ソフトに
ハイサイド		<ul style="list-style-type: none"> ●ドゥループを減らす。フロントロールスプリングをハードに ●リアロールスプリングをソフトに ●ヒールダンパーオイルをソフトに ●縁石に乗って転倒する場合はロールダンパーオイルをソフトに 	<ul style="list-style-type: none"> ●ドゥループを1、2mm減らす ●フロントロールスプリングを一段ハードに ●リアロールスプリングを一段ソフトに
高速コーナーでのアンダー		<ul style="list-style-type: none"> ●前後ドゥループを増やす ●フロントロールスプリングをソフトに ●リアヒールダンパースプリングをハードに ●リアアップライトアーム上のシムを減らす ●リアトー角を減らす 	<ul style="list-style-type: none"> ●リアドゥループを増やす ●前後ロールダンパーオイルを1000番ソフトに ●リアアップライトアーム穴は外側を使用し、0.5mmシムを抜く
切替が遅い		<ul style="list-style-type: none"> ●フロントステアリングブロック上のシムを減らす ●リアロールダンパーをハードに ●フロントロールダンパーをソフトに 	<ul style="list-style-type: none"> ●ロールダンパーオイルを1000番ソフトに ●前後ロールスプリングを一段ソフトに。