

# SRRX2 TEAM gen3



**INSTRUCTION  
MANUAL**

**EP**

1/10 2WD - Buggy

**SERPENT**

① ② ③

番号順に組み立てます。



組み立て後の長さ。



線で結ばれた部品を組みます。



囲まれた部品群を初めに組みます。



矢印の向きに部品を移動します。



矢印の部分と接着します。



線で結ばれた部品を圧入、もしくは挿入します。



囲まれた部品同志をつなぎます。



2 部品間の距離。



注意！組み立て前にチェックします。



瞬間接着剤を使用します。



組み立ての詳細、もしくは初めに組みます。



デフォルトセットアップ。初期位置



グリスを適量塗布します。



シリコングリスを適量塗布します。



左右同様に組み立てます。



ねじロック剤を適量塗布します。



シリコンオイルを適量塗布します。



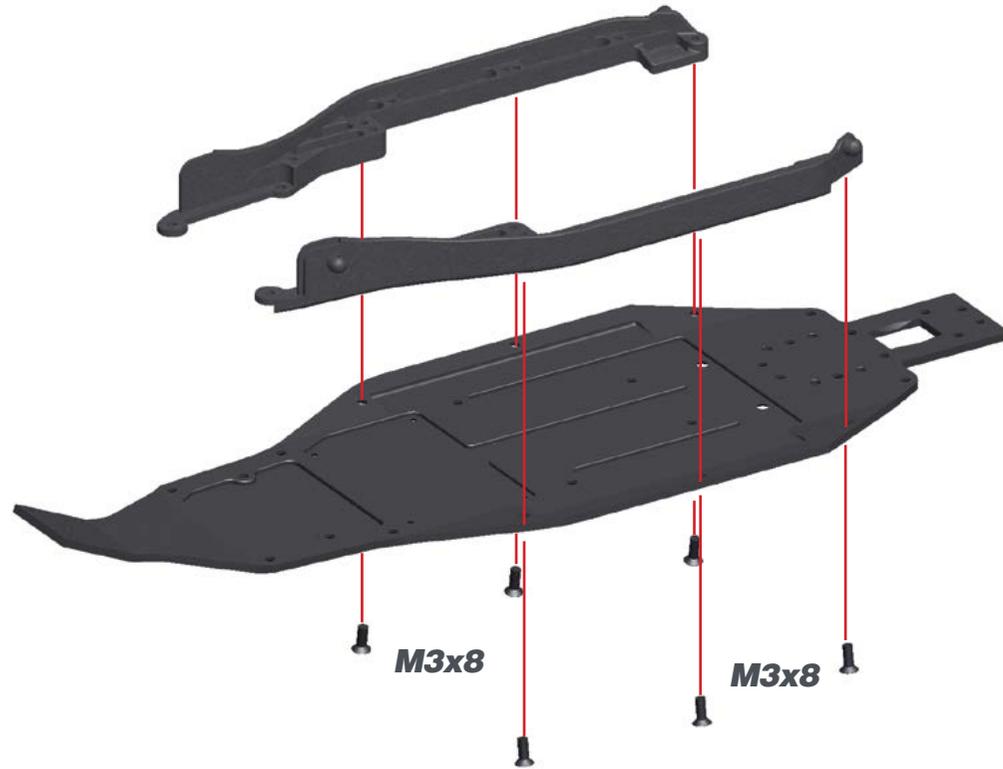
キットに含まれないパーツ。



オプションパーツ、標準でキットに含まれないパーツ。

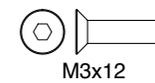
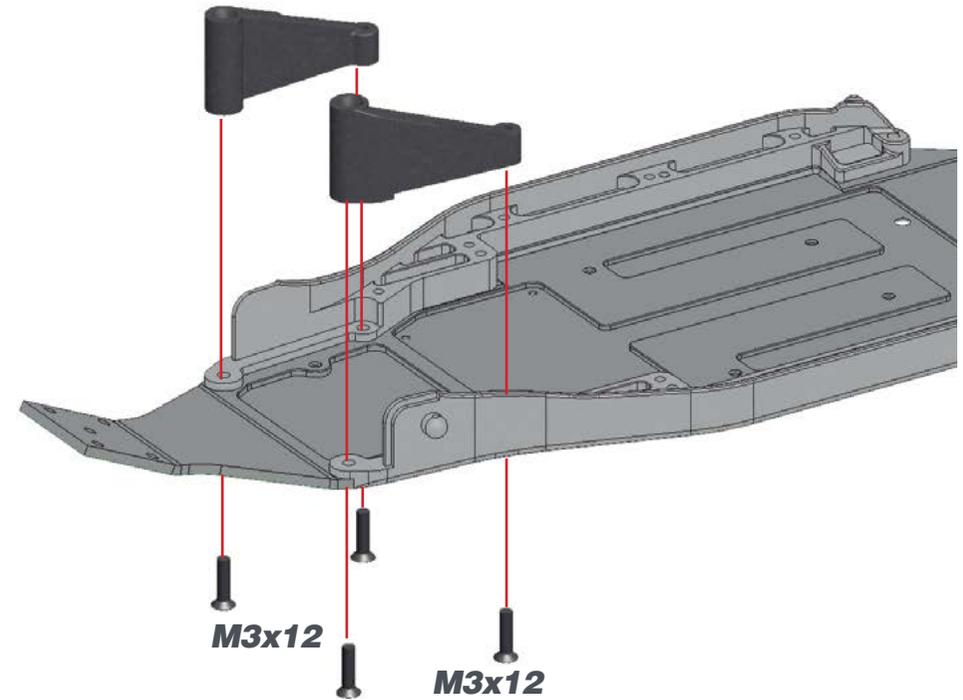
## STEP 1

### BAG 1



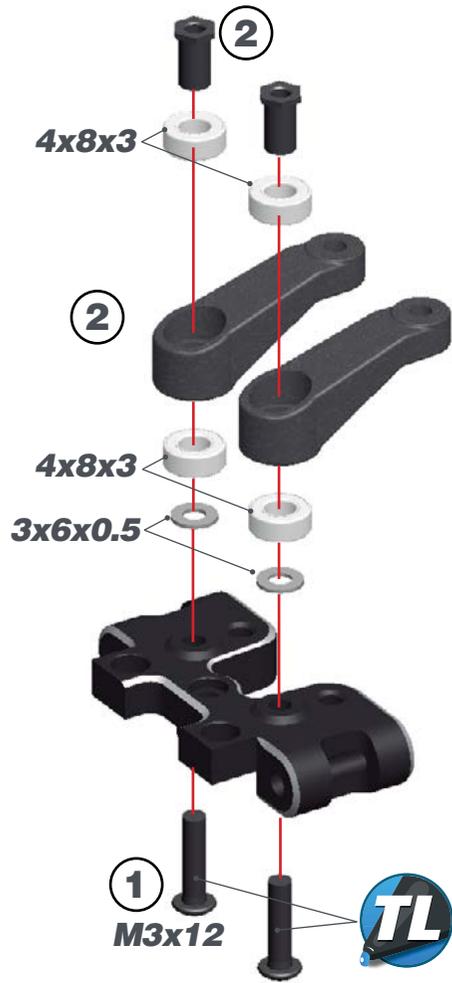
M3x8

## STEP 2

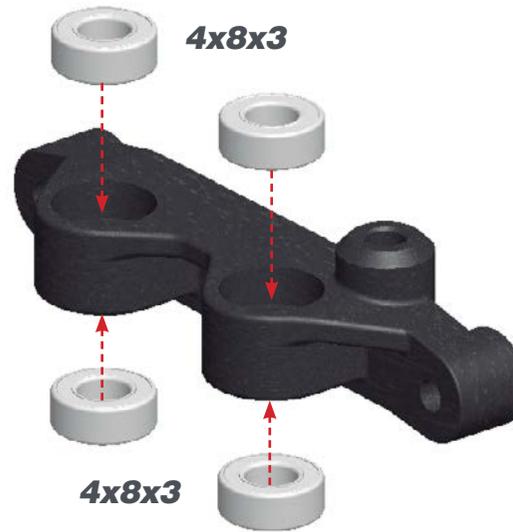


M3x12

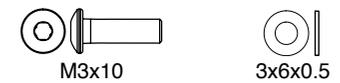
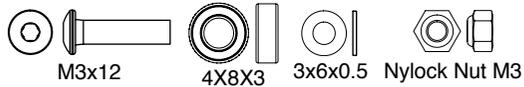
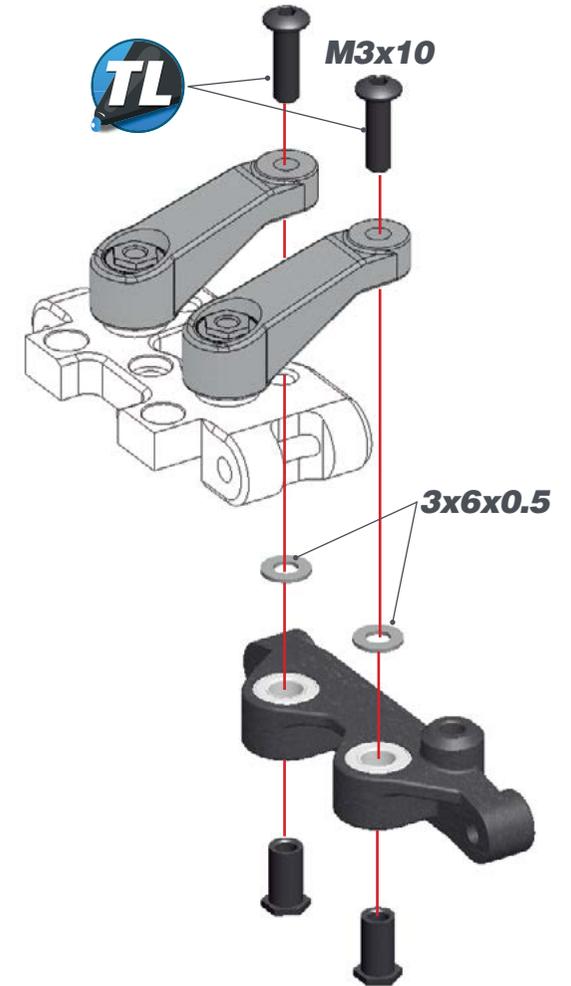
## STEP 3



## STEP 4



## STEP 5



STEP 6

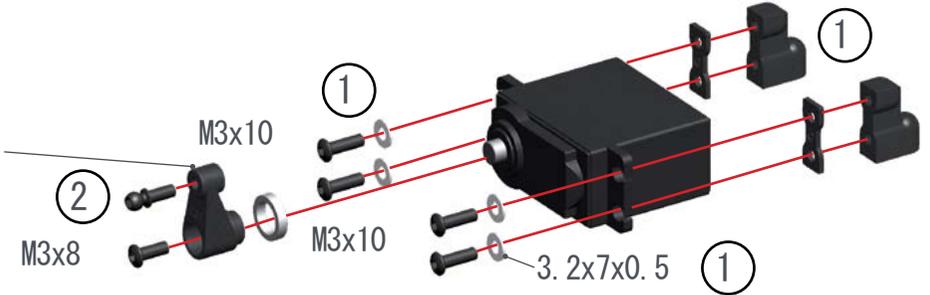
STEP 7

BAG 2

7.1



使用するサーボに合ったサーボホーンを使用してください。サーボのニュートラルを出してからサーボホーンを取付けます。

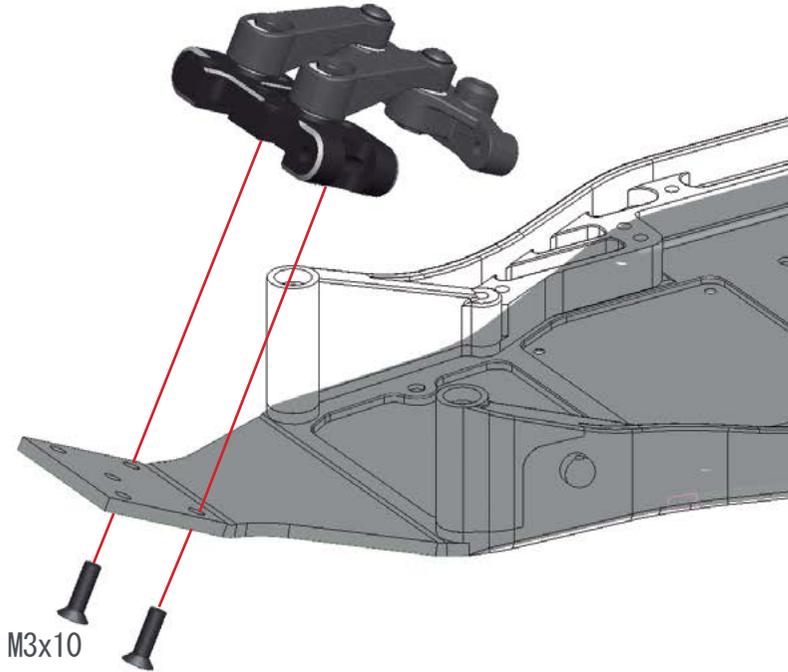


7.2



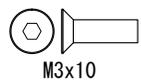
ステアリングリンク長さ

使用するサーボにより、適切な長さが異なるので、実際のサイズに合わせて長さを調整します。

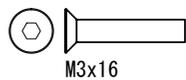
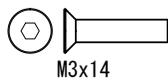
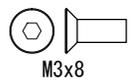
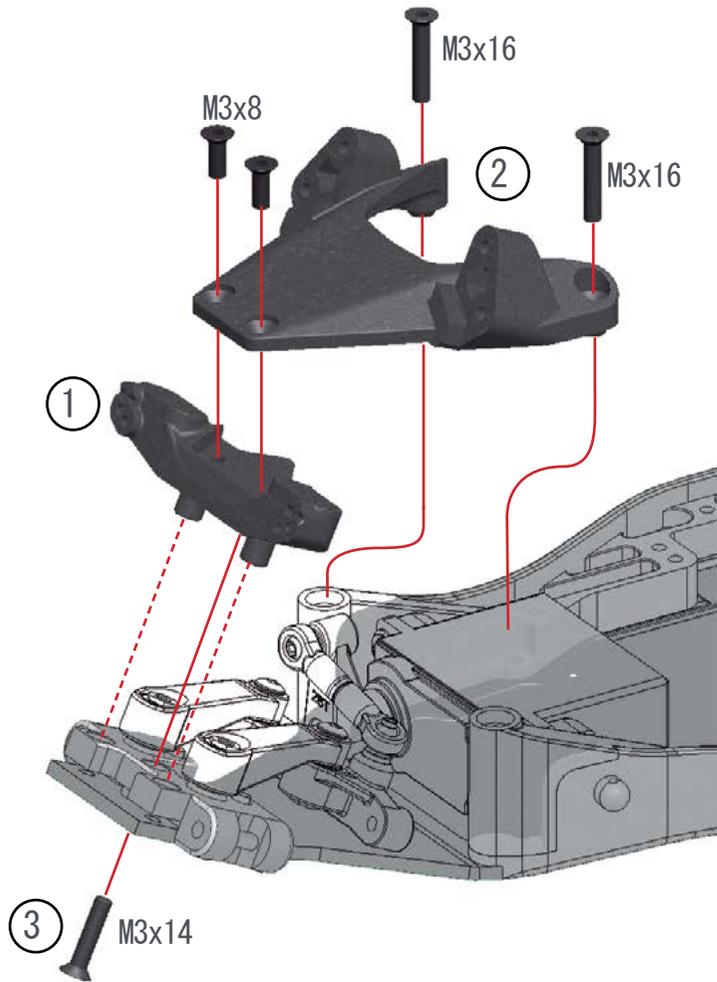


M3x10

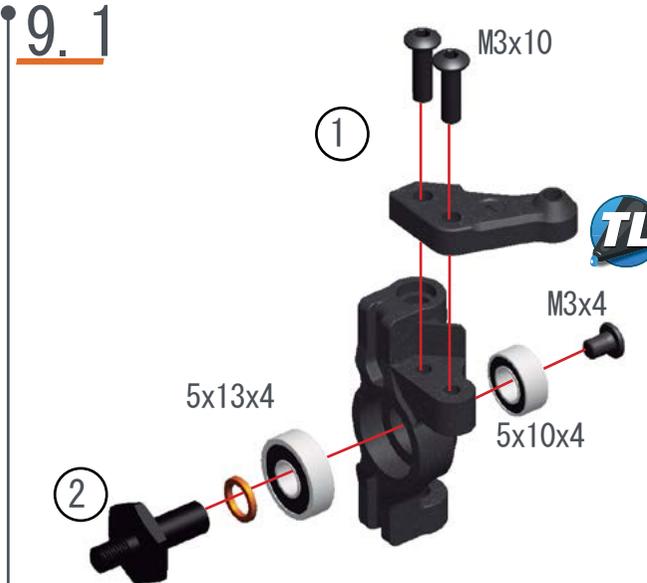
M3x8



## STEP 8

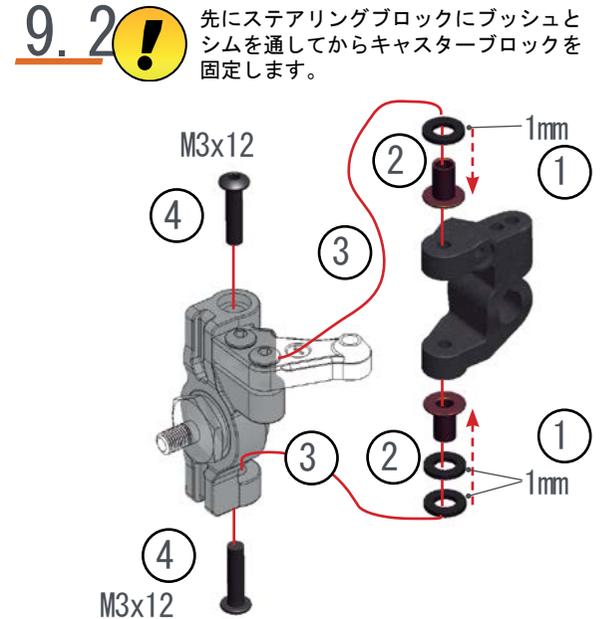
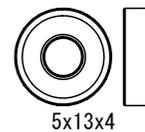
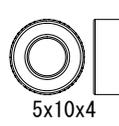
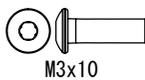
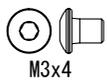


## STEP 9 BAG 3

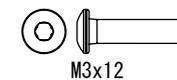


**L=R** ステアリングアーム

アッカーマン 強い ← → アッカーマン 弱い



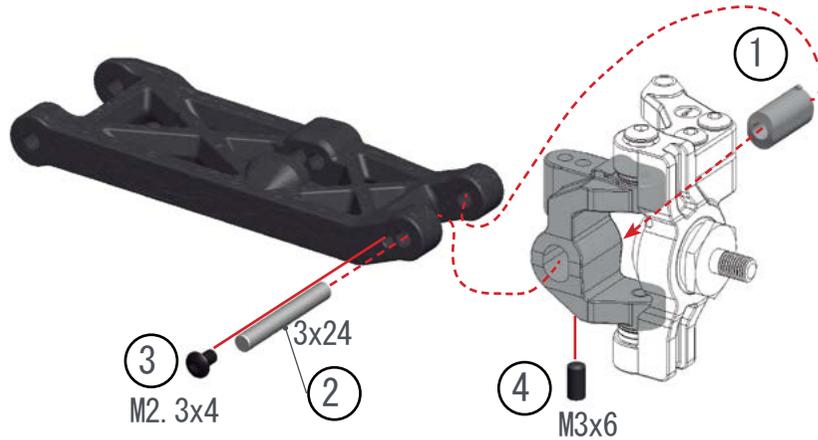
ステアリングブロック完成イメージ



STEP 10

BAG 4

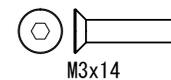
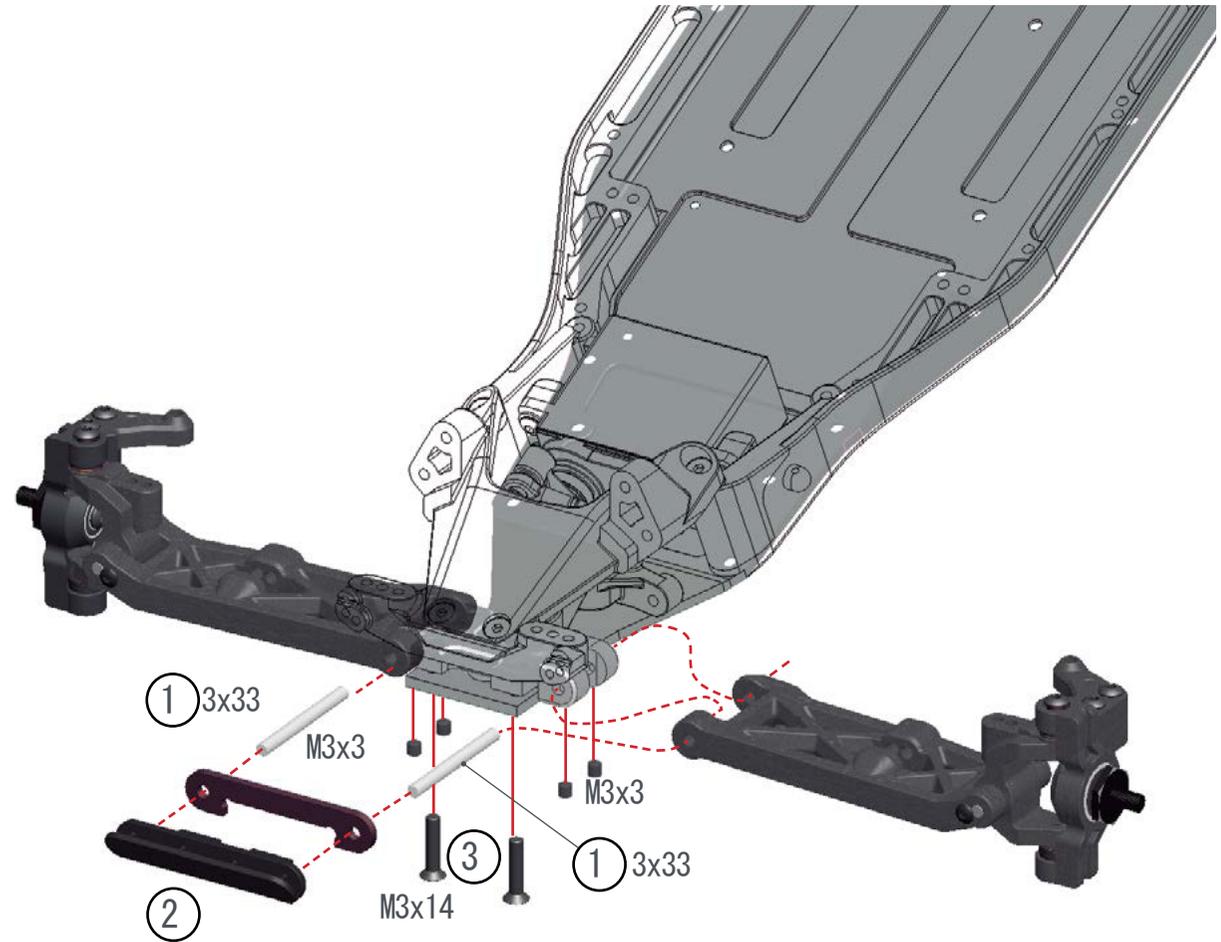
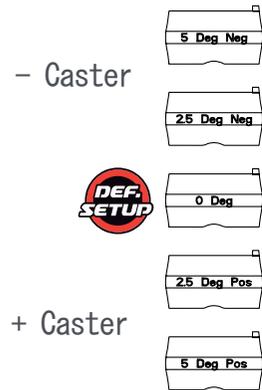
STEP 11



**L=R** キャスターブロックインサート

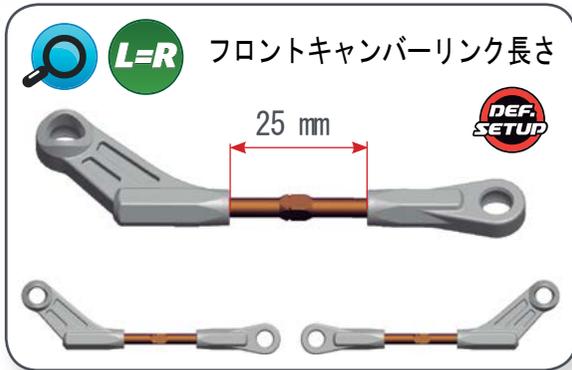
フロントのデフォルトキャスター角は25度です。0度のインサートを使用してください。

キャスター角は20度から30度までの間を2.5度刻みにキャスターブロックインサートで調整できます。

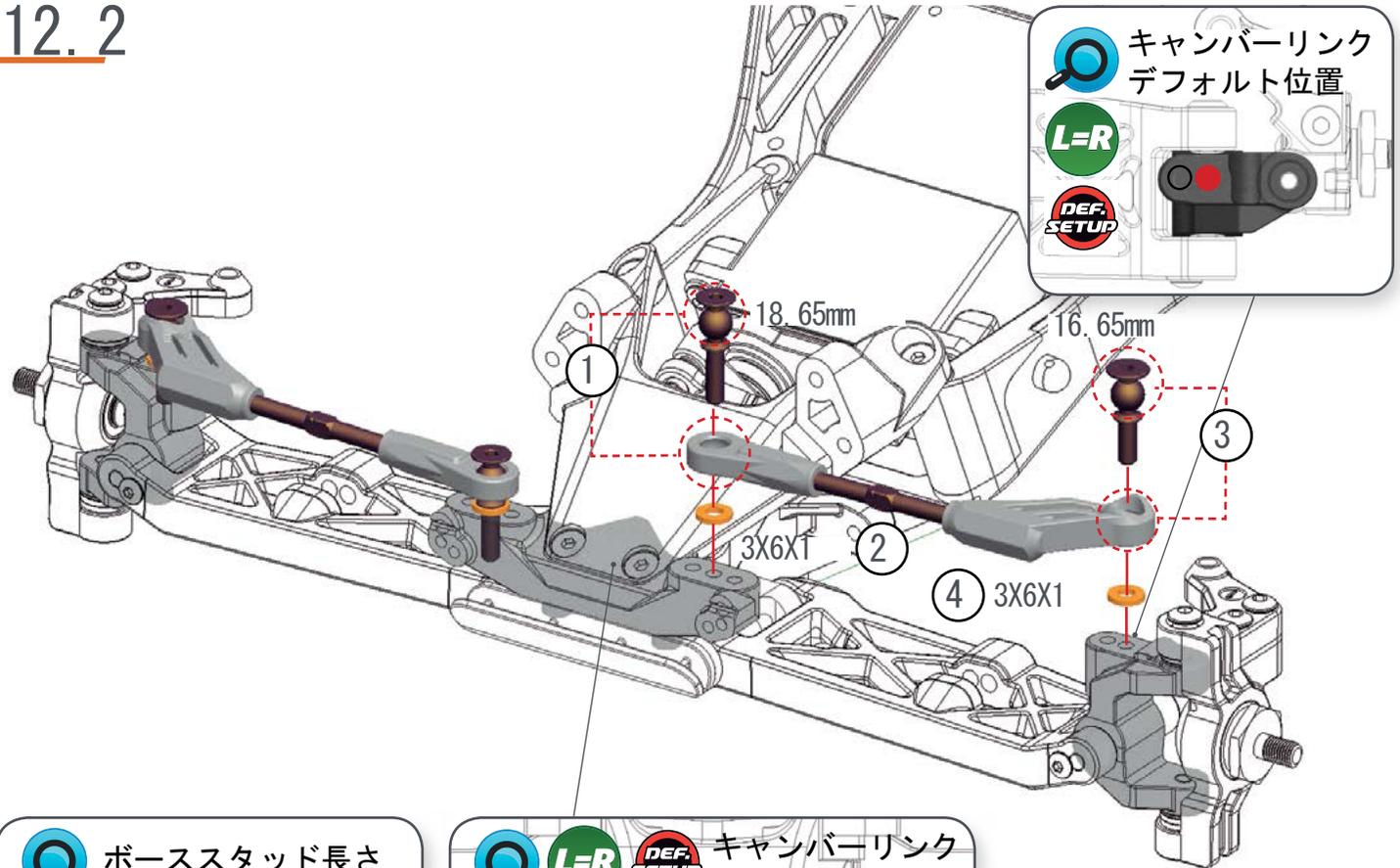


STEP 12

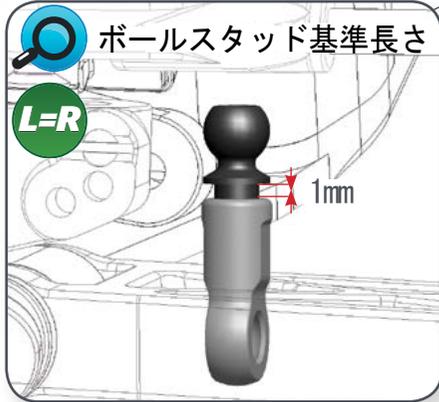
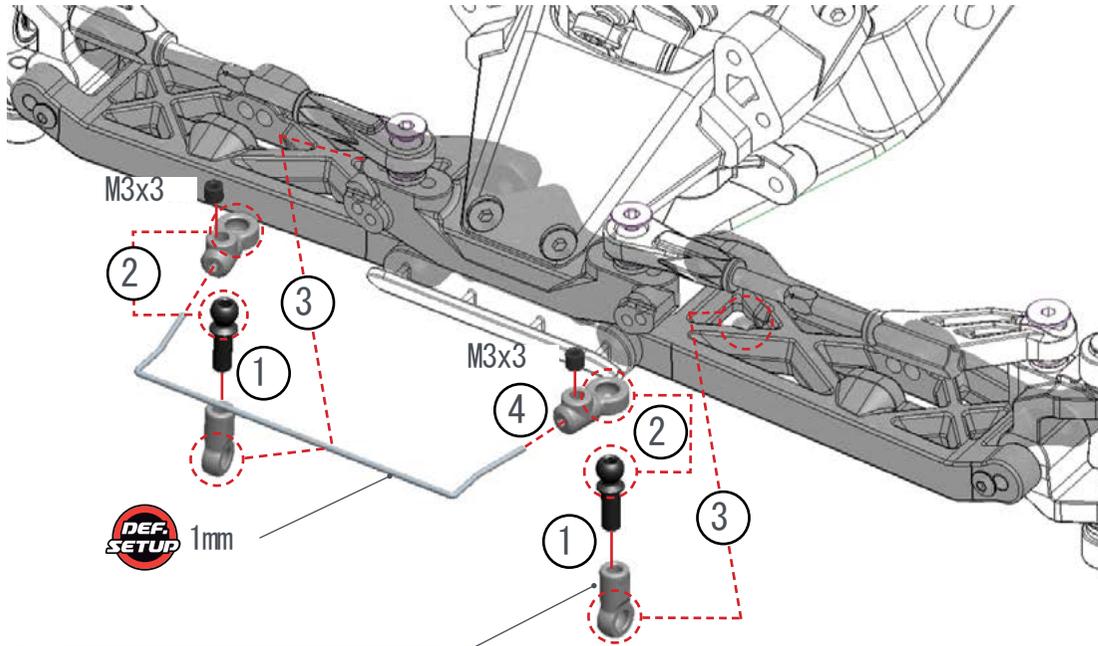
12.1



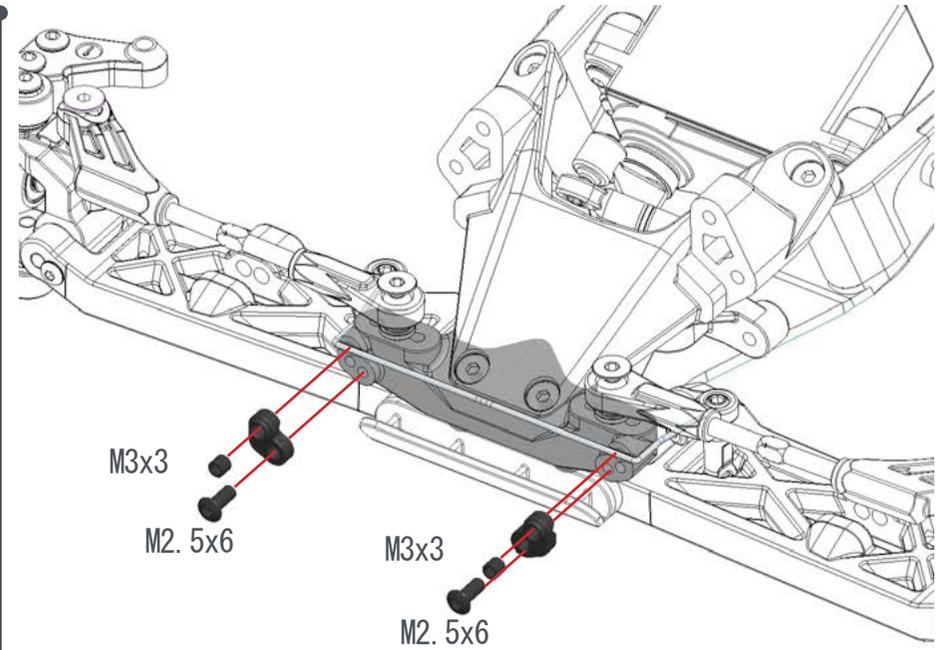
12.2



STEP 13



STEP 14



M3x3セットスクリューを締め込みすぎるとフロントサスアームがスムーズに作動しなくなりますので締め込み過ぎに注意して下さい。



STEP 15

15.1



**DEF. SETUP** ステアリングロッド長さ

**L=R**

29.5 mm

15.2

15mm

④ 3x6x1

① 3x6x1

②

③ 16.65mm

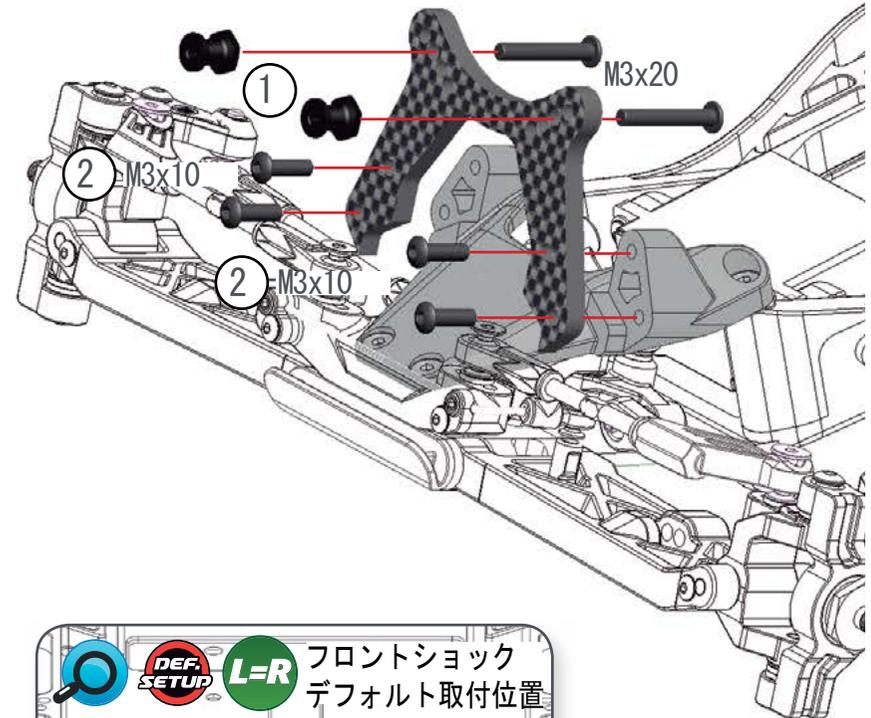
**DEF. SETUP** ボールスタッド長さ

15mm

16.65mm



STEP 16



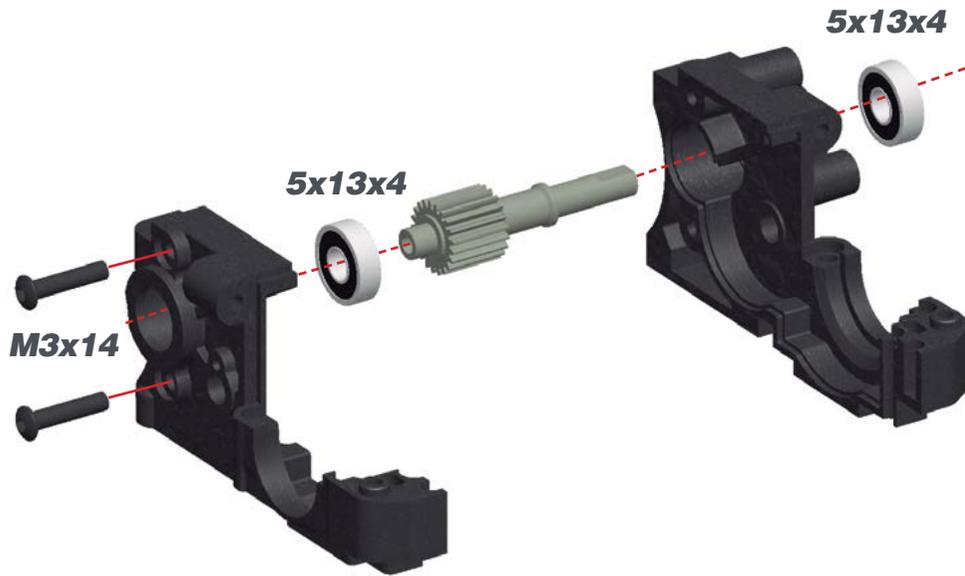
**DEF. SETUP** **L=R** フロントショック  
デフォルト取付位置



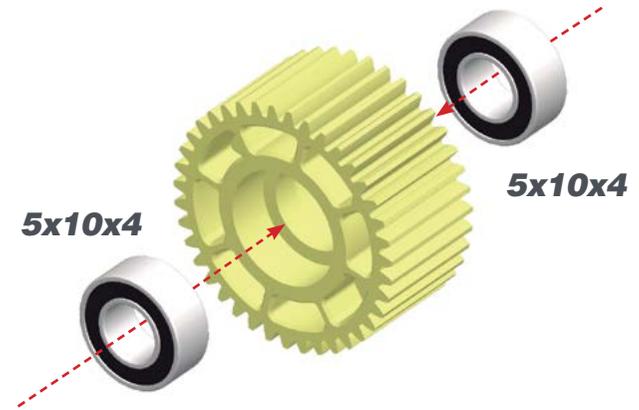
## STEP 17

BAG 5

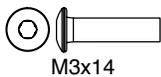
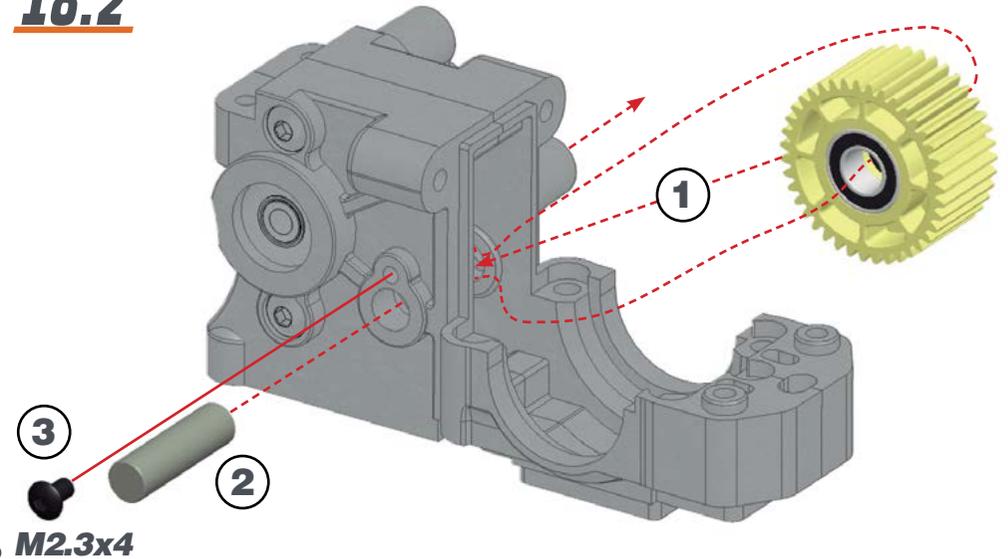
## STEP 18



### 18.1



### 18.2



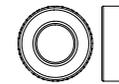
M3x14



5x13x4

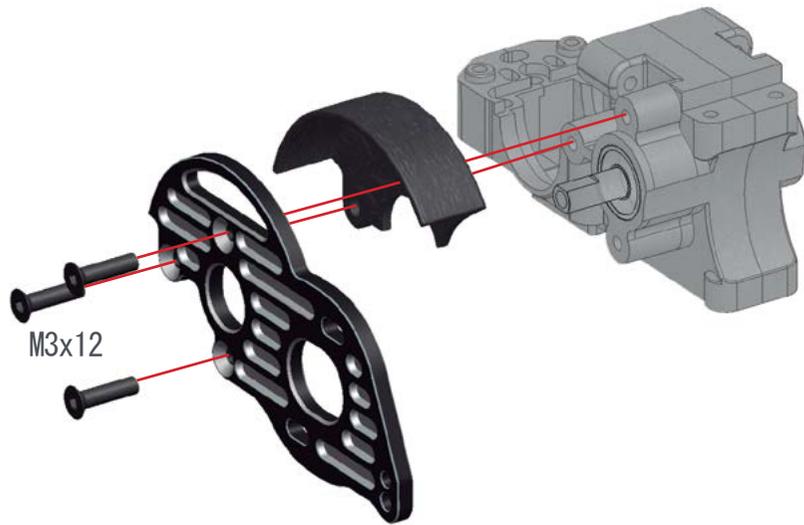


M2.3x4

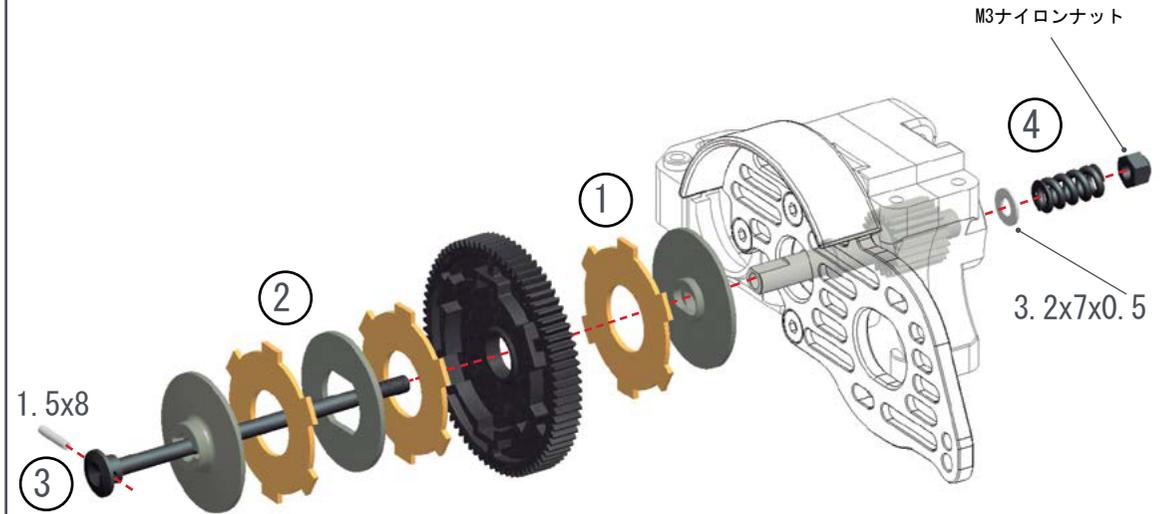


5x10x4

STEP 19



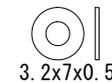
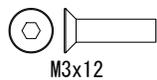
STEP 20



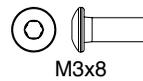
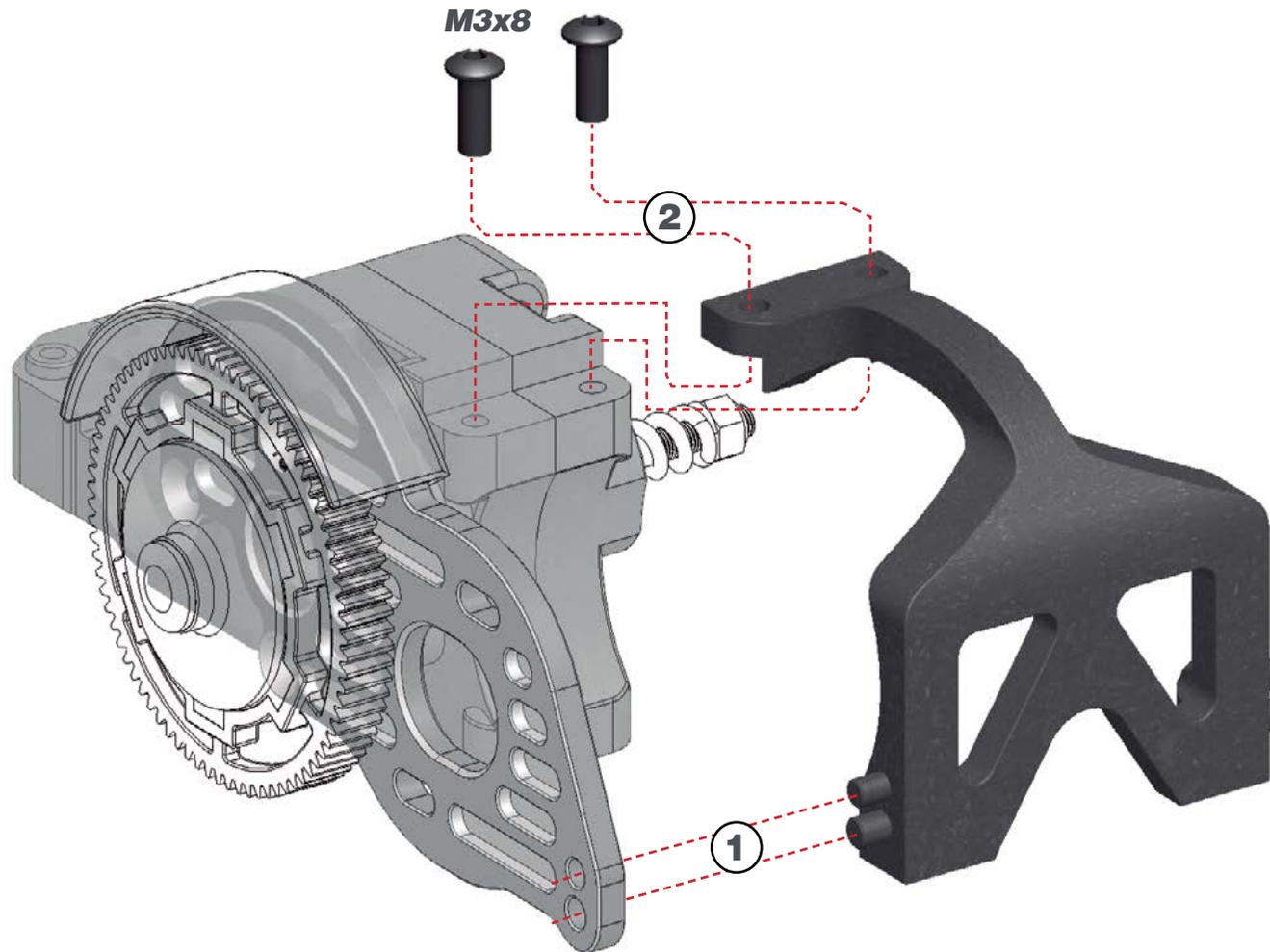
DEF. SETUP

スリッパークラッチ  
初期締め込み量

1.5 - 2 mm

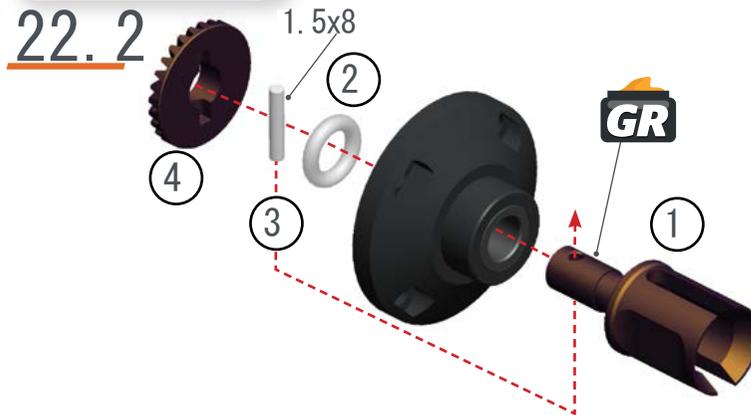
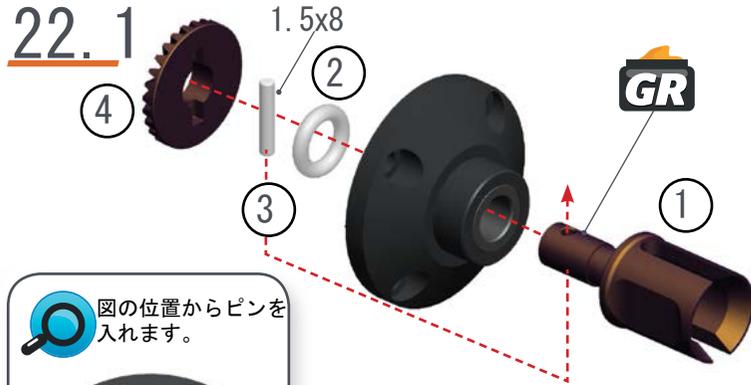


STEP 21

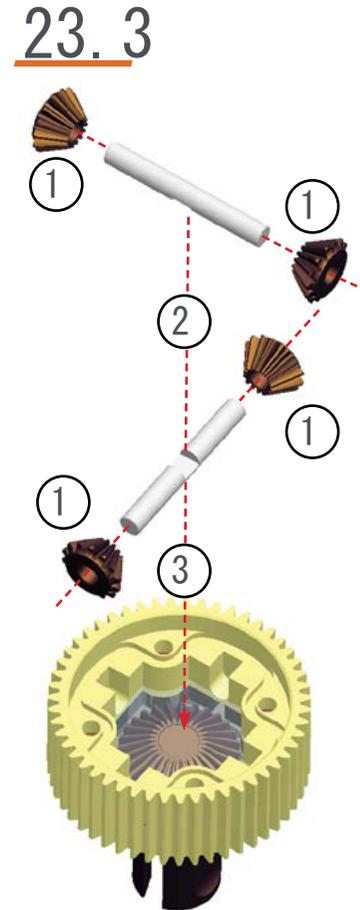
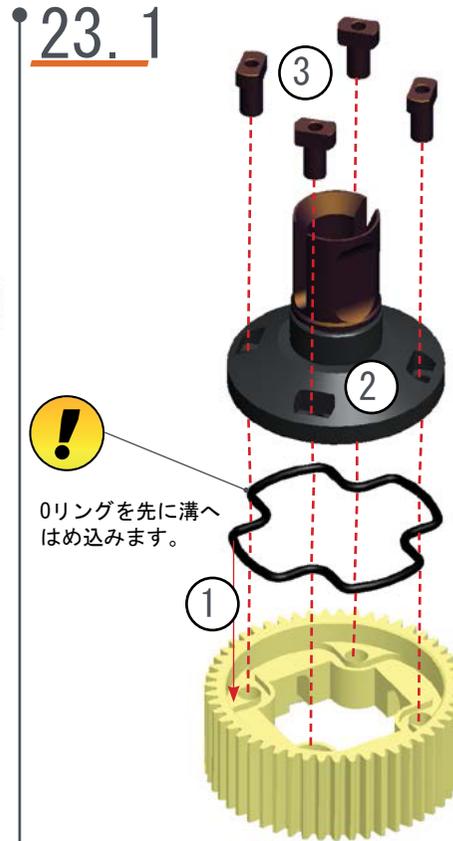


## STEP 22 diff bag

## STEP 23

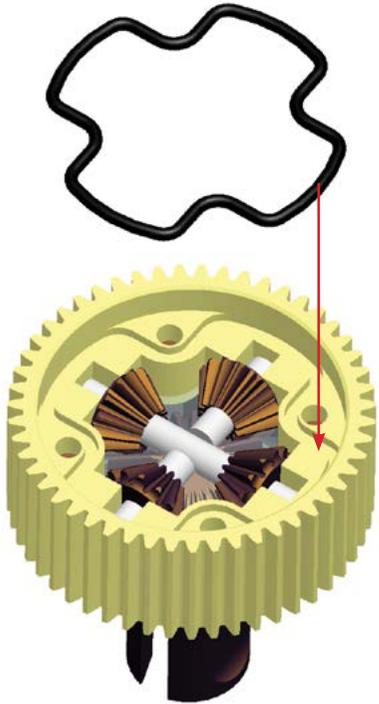


1.5x8



STEP 24

24.1  始めにOリングを取り付けます。



24.2  クロスシャフトが覆われるくらいまでデフオイルを入れます。入れすぎに注意して下さい。

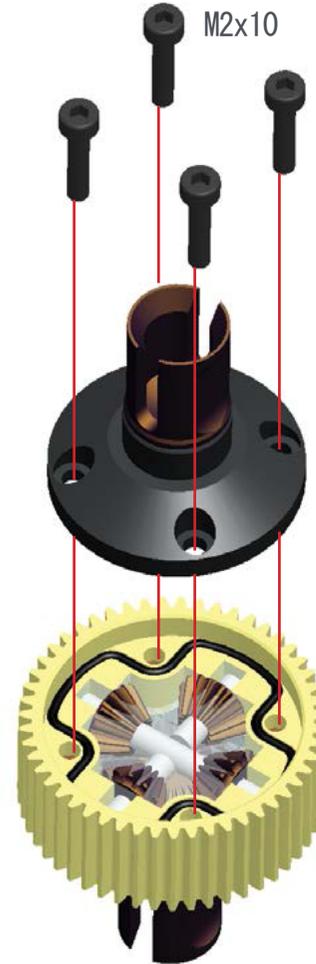


 デフオイルの量

デジタルスケールを使用して、オイルを入れたデフの重さが17.3~17.5グラムになるようにデフオイルの量を調整して下さい。



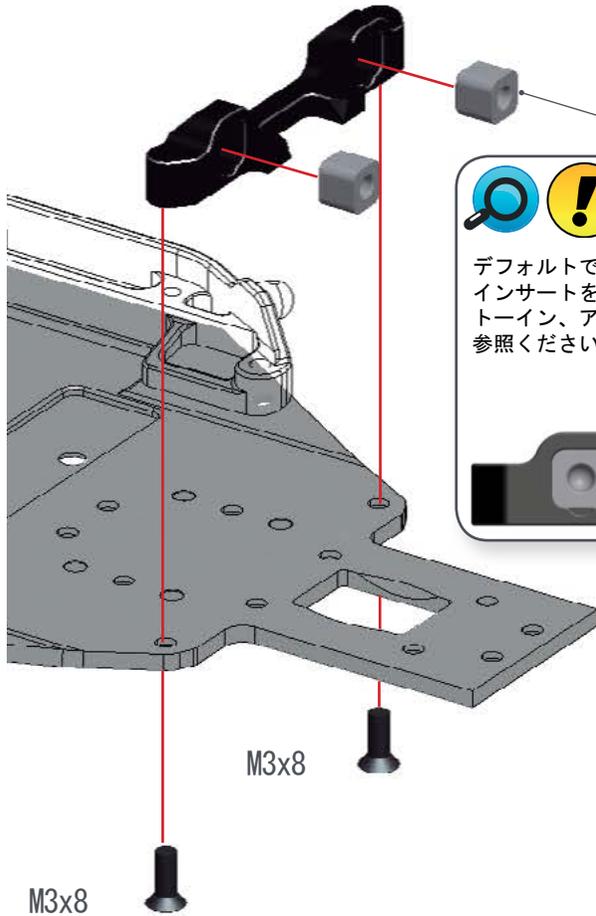
STEP 25



 M2x10

## STEP 26

BAG 7

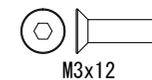
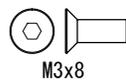
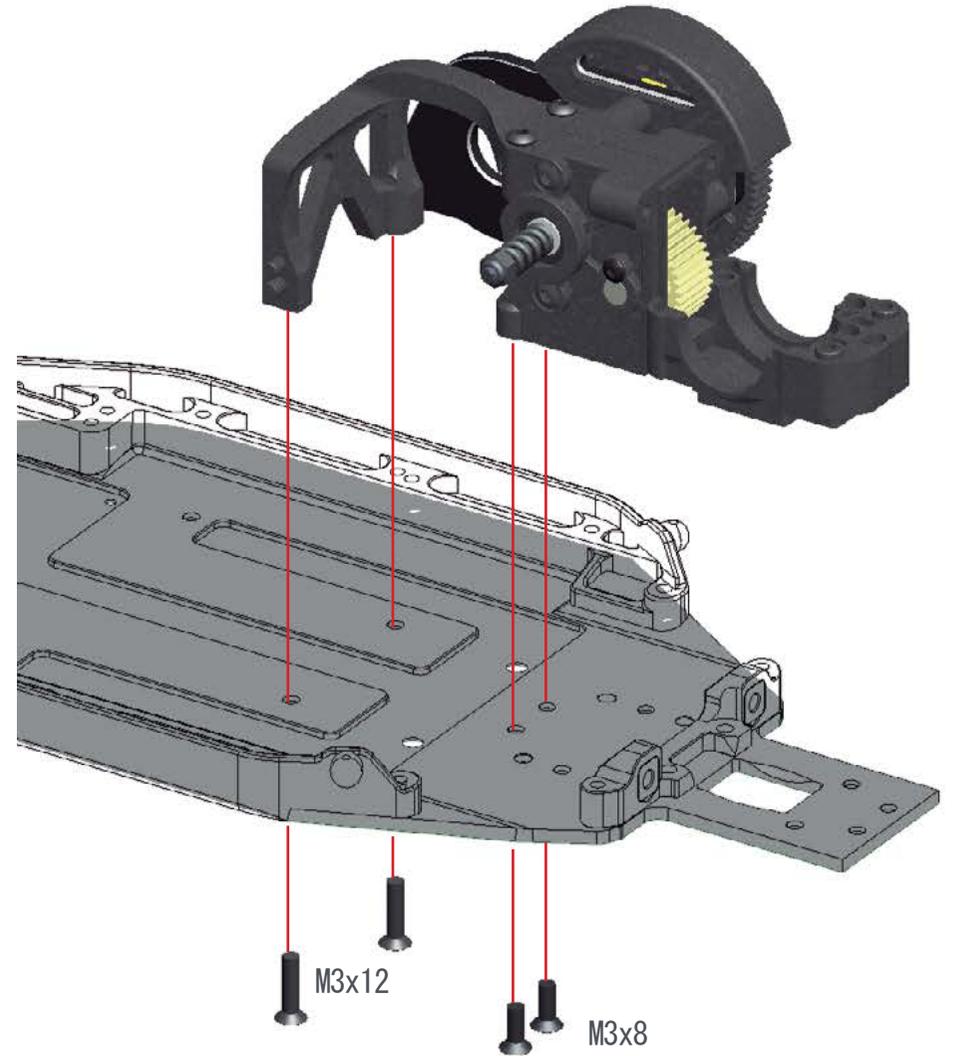


   **サスペンション  
インサート**

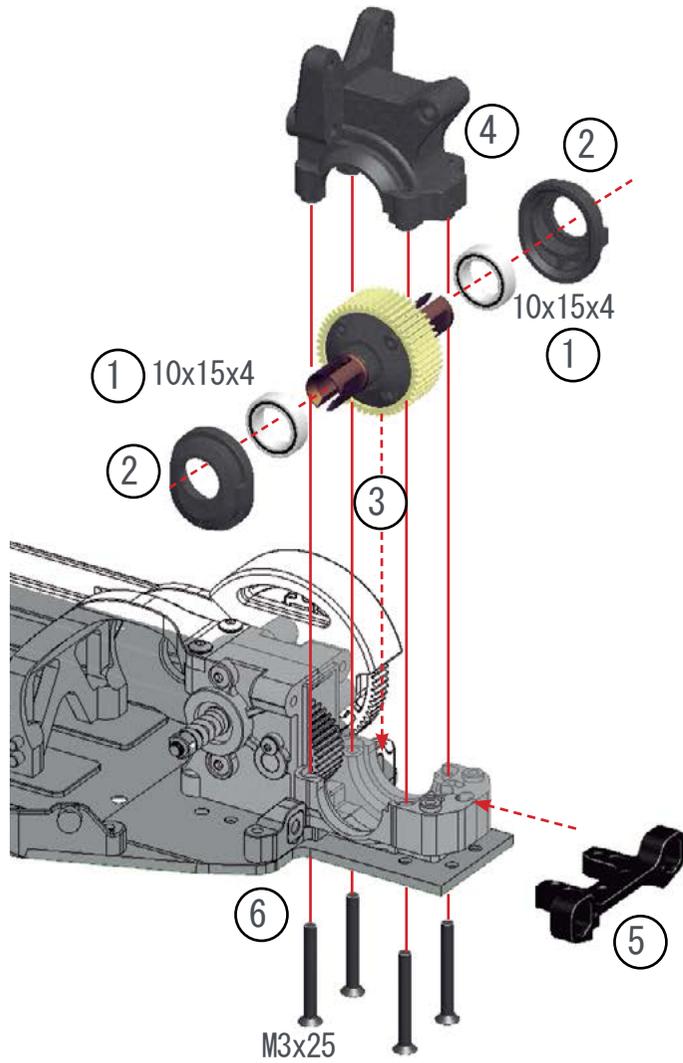
デフォルトでは前後サスブラケットにセンター位置のインサートを使用します。  
トーイン、アンチスクワット等についてはP20の追記を参照ください。



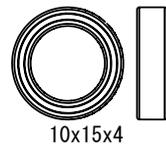
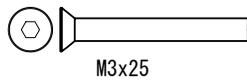
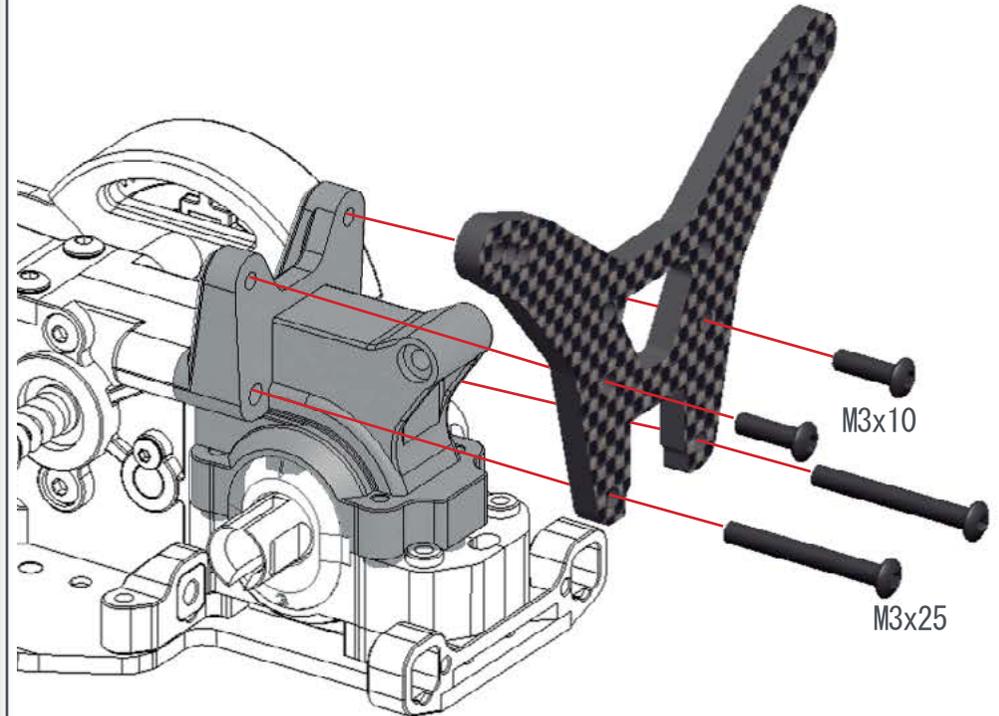
## STEP 27

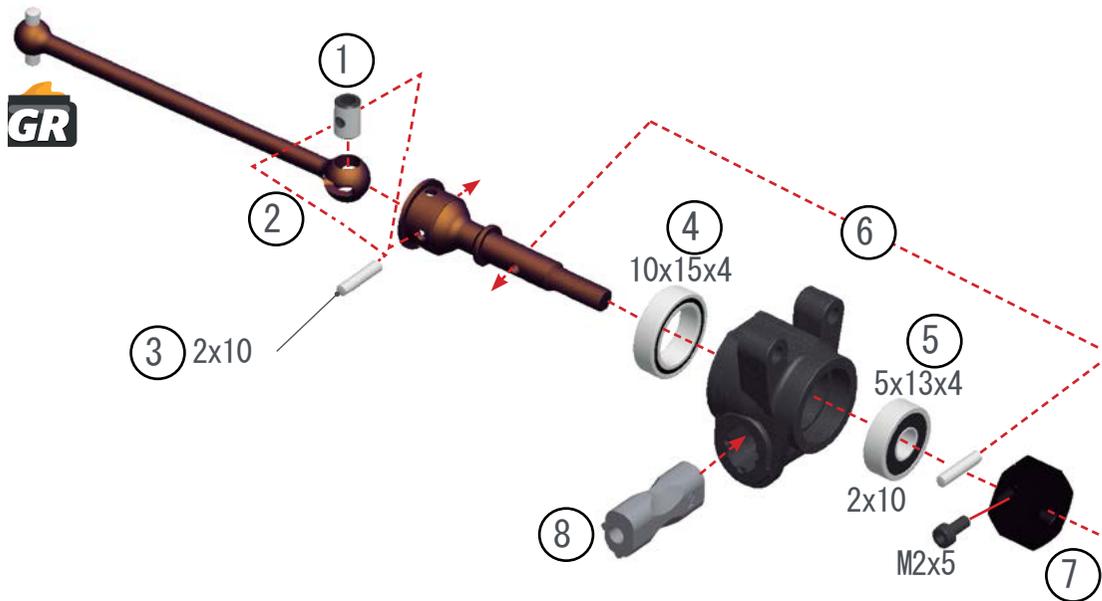


STEP 28



STEP 29





**L=R** **ドライブシャフトピンポジション**

リアホイールアクスルにはドライブシャフトピンを固定する穴が3箇所あります。シャシー寄りの位置はロールを増加させ、ホイール寄りの位置はロールを減らす傾向となります。

デフォルトはミドルポジション

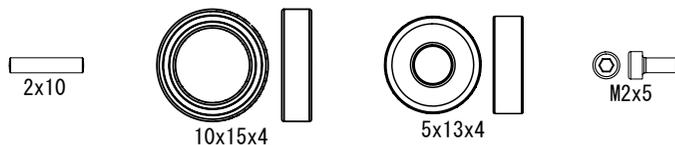
**L=R** **リアアクスル高さとおフセット**

ワイドオフセット		ナロー			
L	R	L	R		
		0mm	0mm		
		0.5mm	0.5mm		
		1mm	1mm		
		1.5mm	1.5mm		
		2mm	2mm		
		2.5mm	2.5mm		
		3mm	3mm		

**DEF. SETUP**

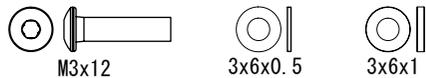
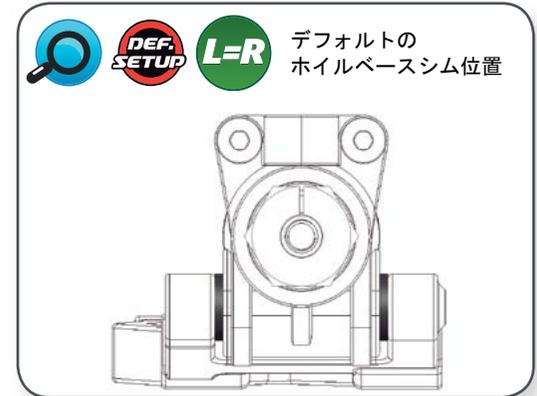
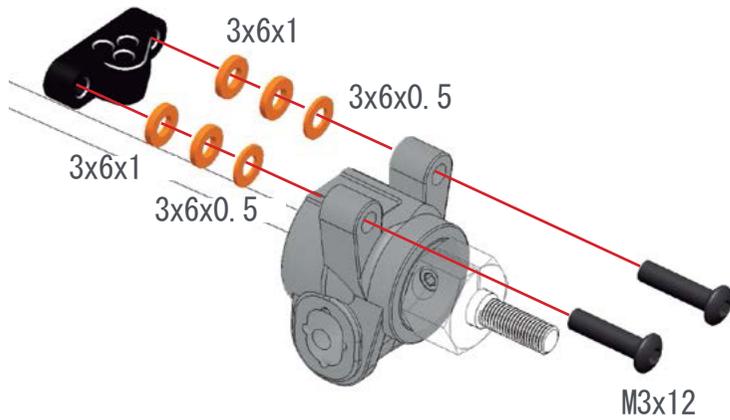
様々な路面コンディションに対応できるようインサートの変更によって、ロールセンターを上下調整することができます。一般的に低グリップでは低ロールセンター、0、+0.5から1.5mmのインサートを使用します。一方、高いグリップ状況では+2、2.5、3mmのインサートを使用します。

ピボットピン横方向の調整は、車幅、アクスル・六角ハブ位置、ロングサスアーム使用時など様々な状況に合わせて変更することができます。

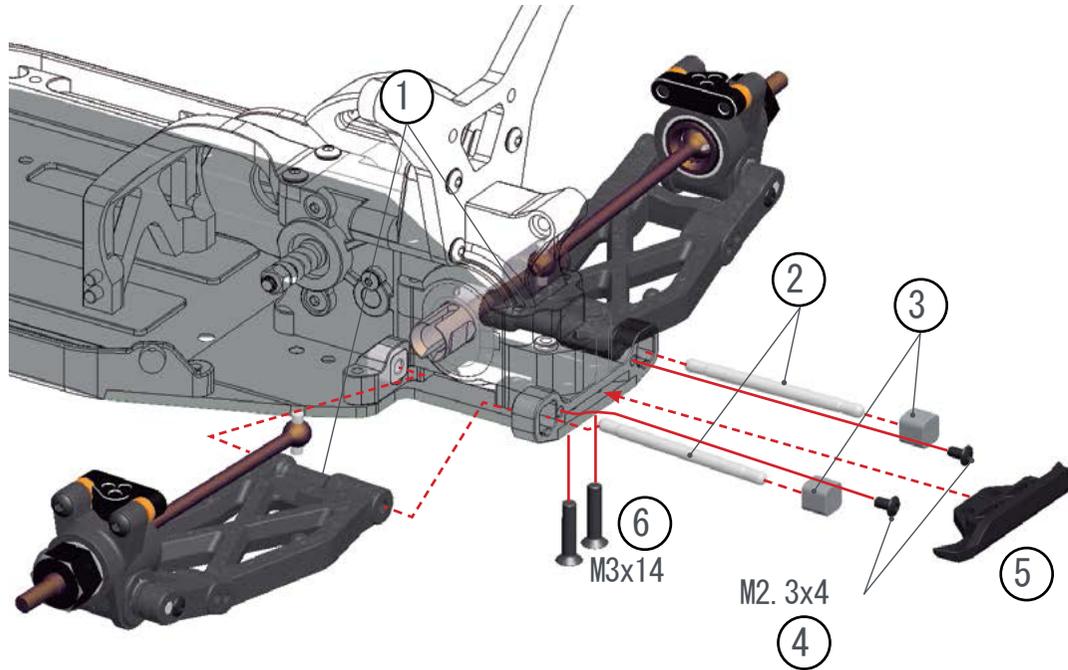


STEP 31

STEP 32 BAG 9

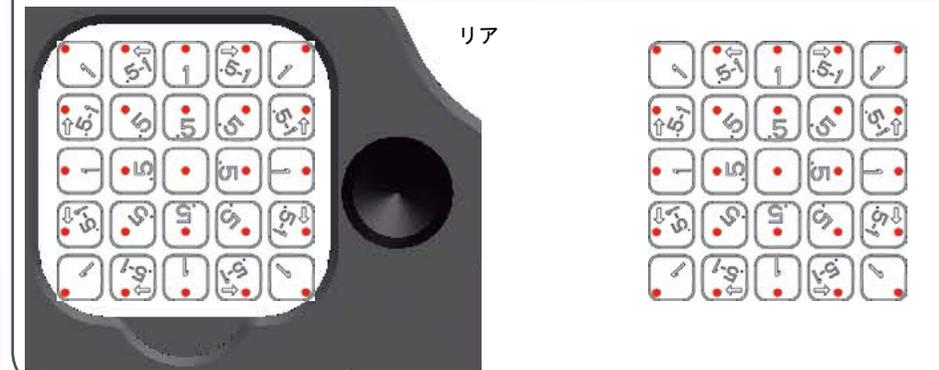
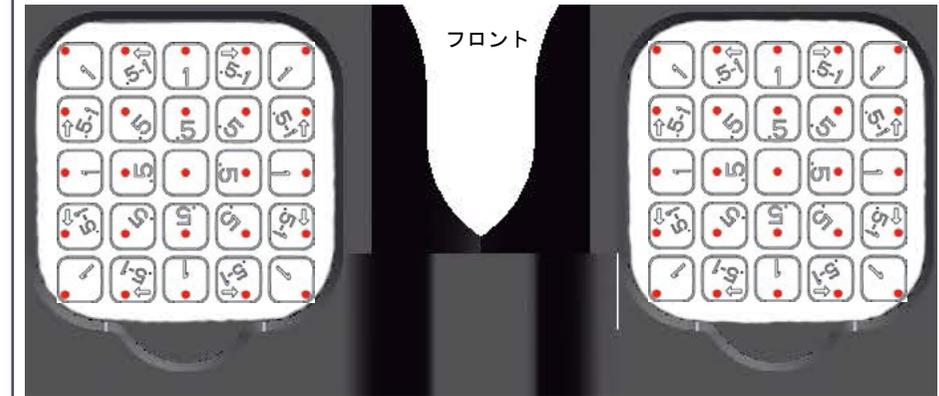


STEP 33



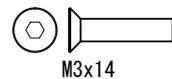
**L=R** サスペンションインサート

下図は各インサートを用いたセットを表しています。ピン位置をセンターから上下左右8方向に0.5度、もしくは1.0度単位に変更することができます。前後サスブラケットにこれらインサートを組み合わせることでトーインは1~5度、アンチスクワットは-1~3度の範囲で変更が可能です。デフォルトでは前後サスブロックにセンター位置のインサートを使用します。この状態でフロントはトーイン3度、リアアンチスクワット1度となります。



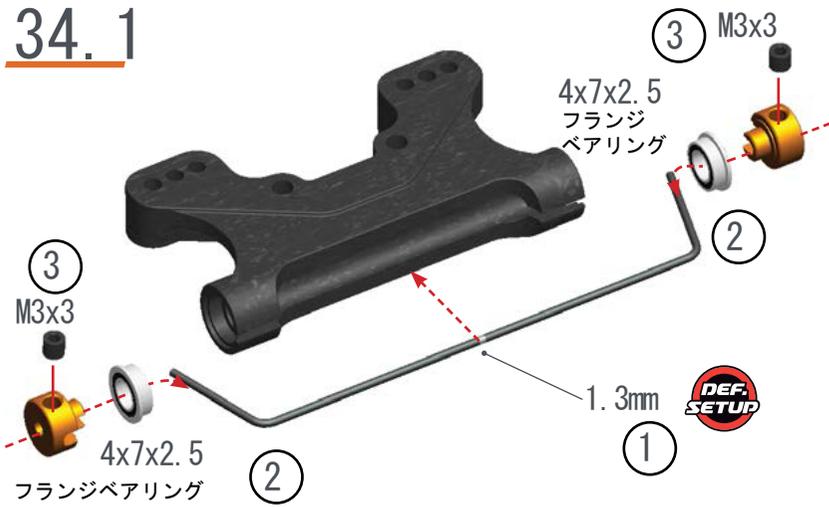
インサートの組み合わせによる角度数値について

- A: フロント側サスブラケットインサートを0度、リア側サスブラケットインサートが0度の状態ではトーイン3度、アンチスクワット1度となります。これをデフォルトとします。
- B: フロント側サスブラケットインサートを0.5度アップに変更し、リア側サスブラケットインサートを0度のままにすると、トーインは3度、アンチスクワットが1.5度となります。
- C: フロント側サスブラケットインサートを0度のままにして、リア側サスブラケットインサートを0.5度内側に変更するとトーインが2.5度、アンチスクワットが1度となります。

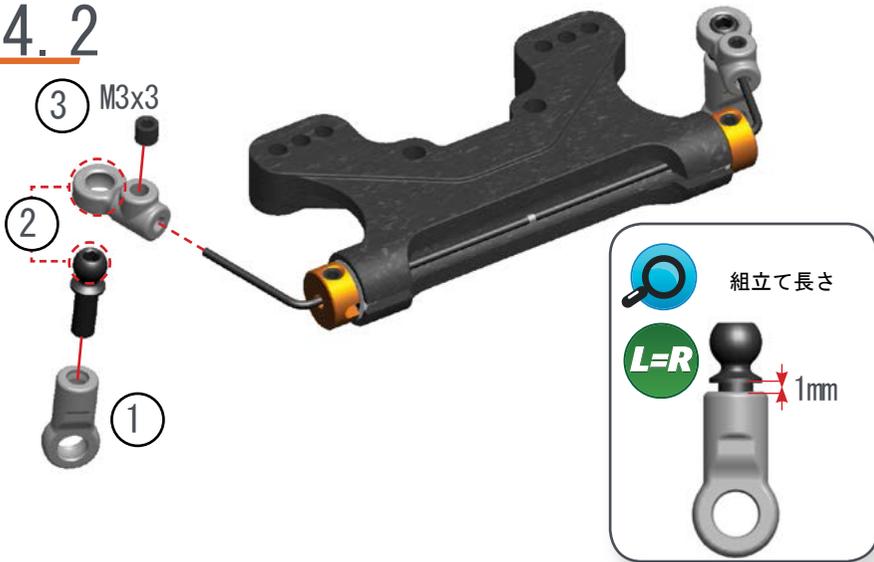


**STEP 34**

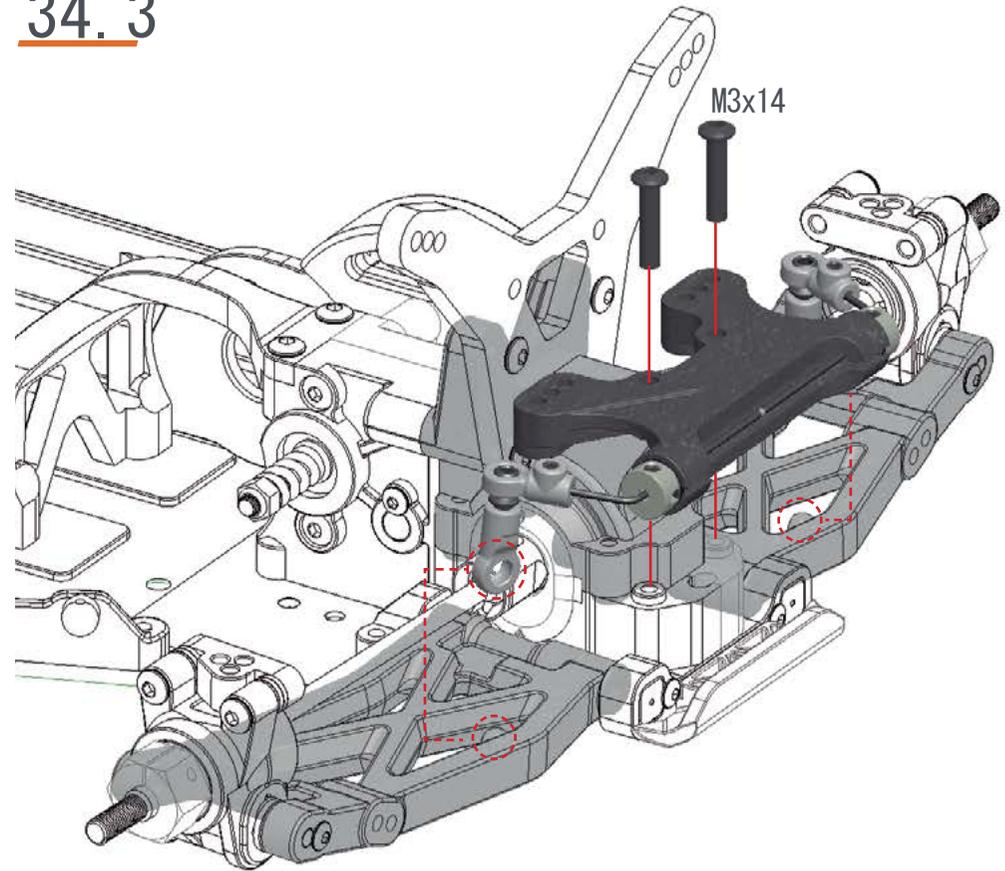
**34.1**



**34.2**



**34.3**



STEP 35

35.1



**DEF. SETUP** リアキャンバーリンク長さ

**L=R** 27.9 mm

**DEF. SETUP** 2種類の長さに注意

18.65mm 14.65mm

35.2

18.65mm

14.65mm

3x6x1

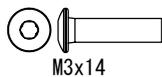
3x6x0.5

**DEF. SETUP** キャンバーリンク デフォルト取付位置

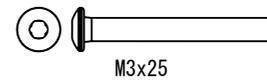
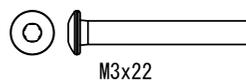
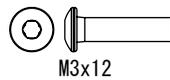
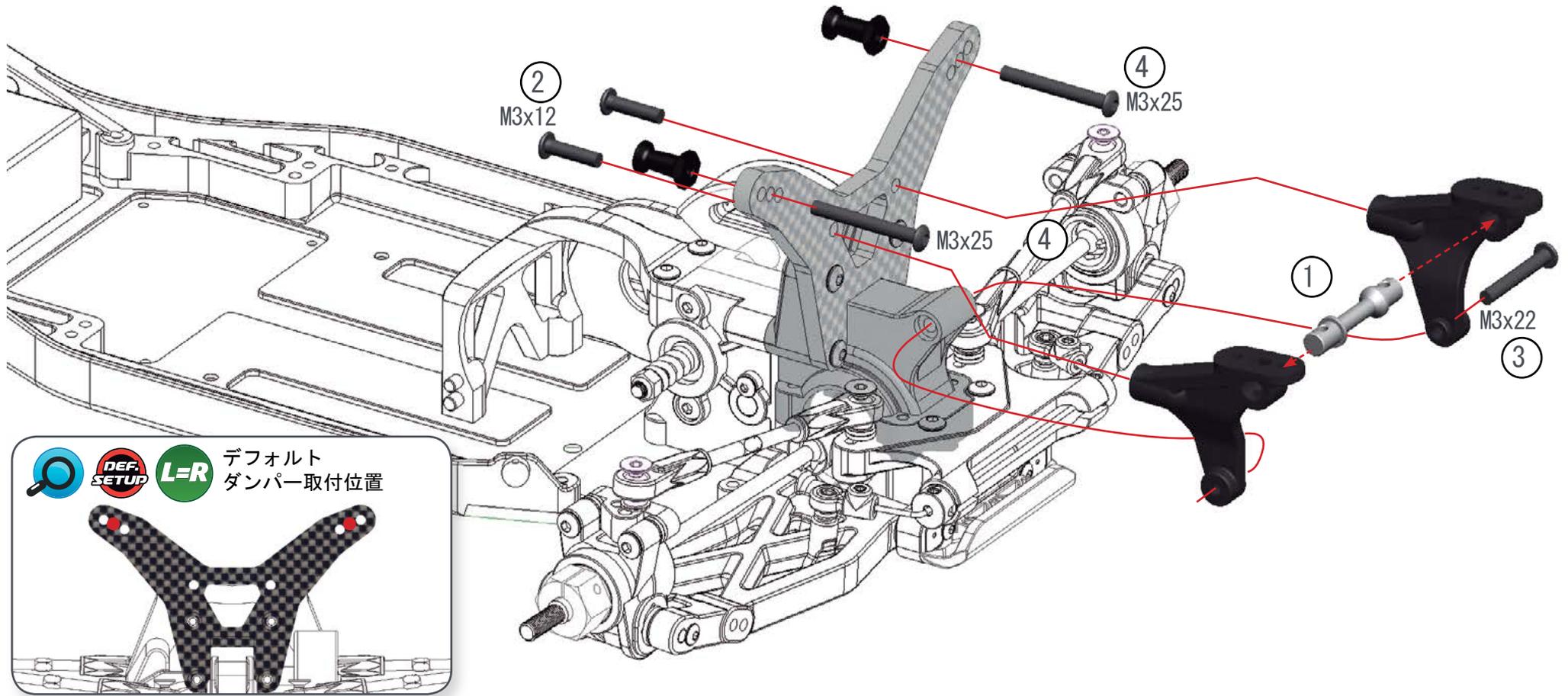
**L=R**

**DEF. SETUP** キャンバーリンク デフォルト取付位置

**L=R**



STEP 36



## STEP 37 BAG 10 fr shocks / bag 11 rr shocks STEP 38

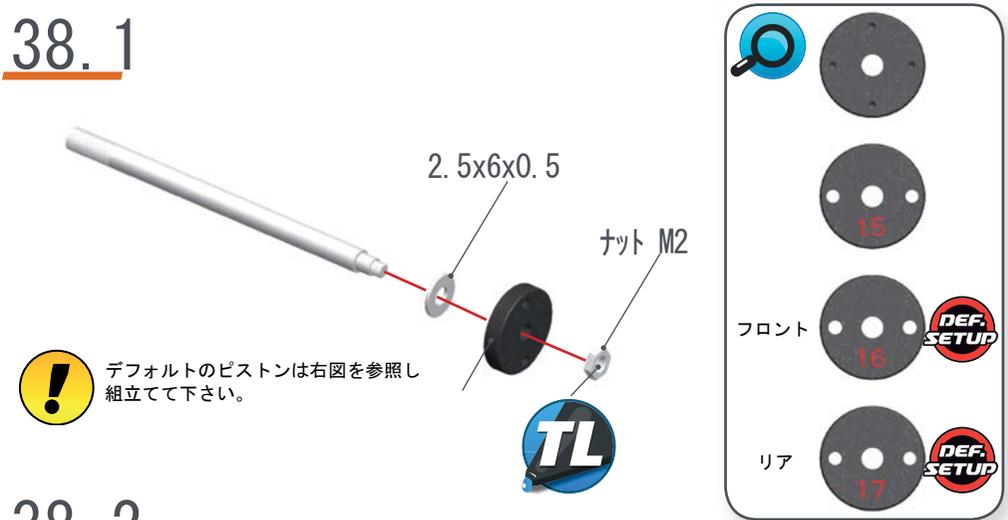
### 37.1



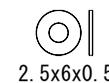
### 37.2



### 38.1



### 38.2



STEP 39

39.1

1. キットに付属のシリコンオイルをシリンダーに入れます。
2. ショックシャフトをすべて伸ばします。
3. ショックシャフトをゆっくり上下させ、シリンダー内の気泡をすべて抜きます。
4. ガasketをゆっくりかぶせ、キャップを静かに締めこみます。



39.2

1. 余分なオイルを排出させるためにショックシャフトをゆっくりとシリンダー内へ押し込みます。
2. ショックシャフトを押し込んだまま、Oリングを取り付けたM2.3ビスをキャップに締め込みます。締め込み過ぎてOリングをつぶさないように注意して下さい。

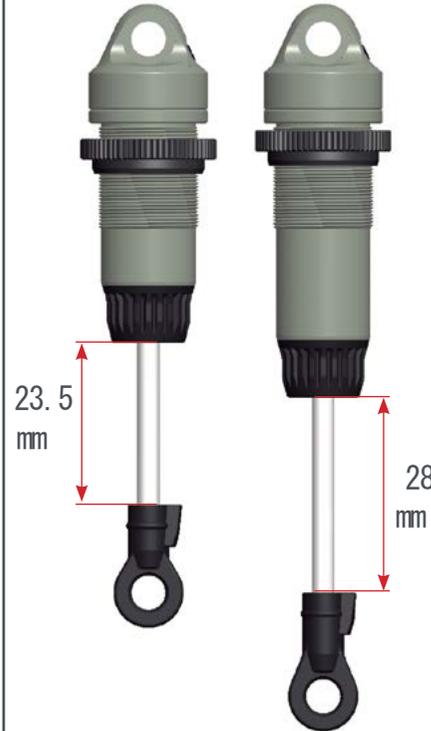
M2. 3x4



ダンパー長さ

フロント

リア



STEP 40

スプリングとスプリングサポートを取付ます。



スプリングサポートは2種類あります。

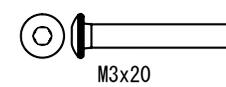
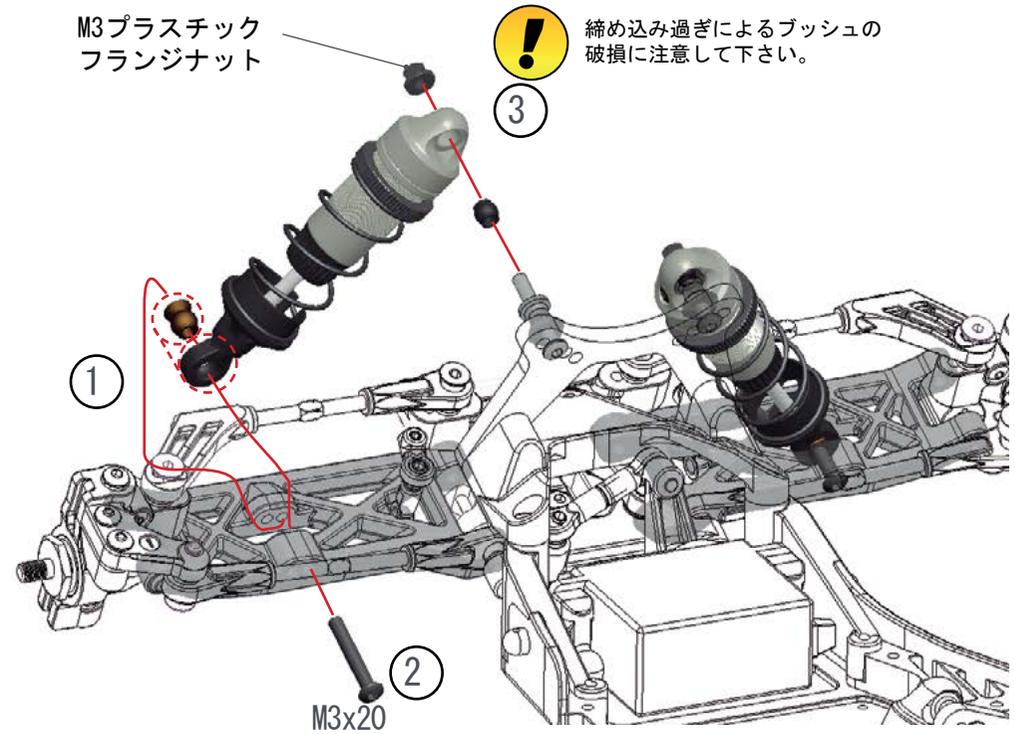
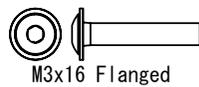
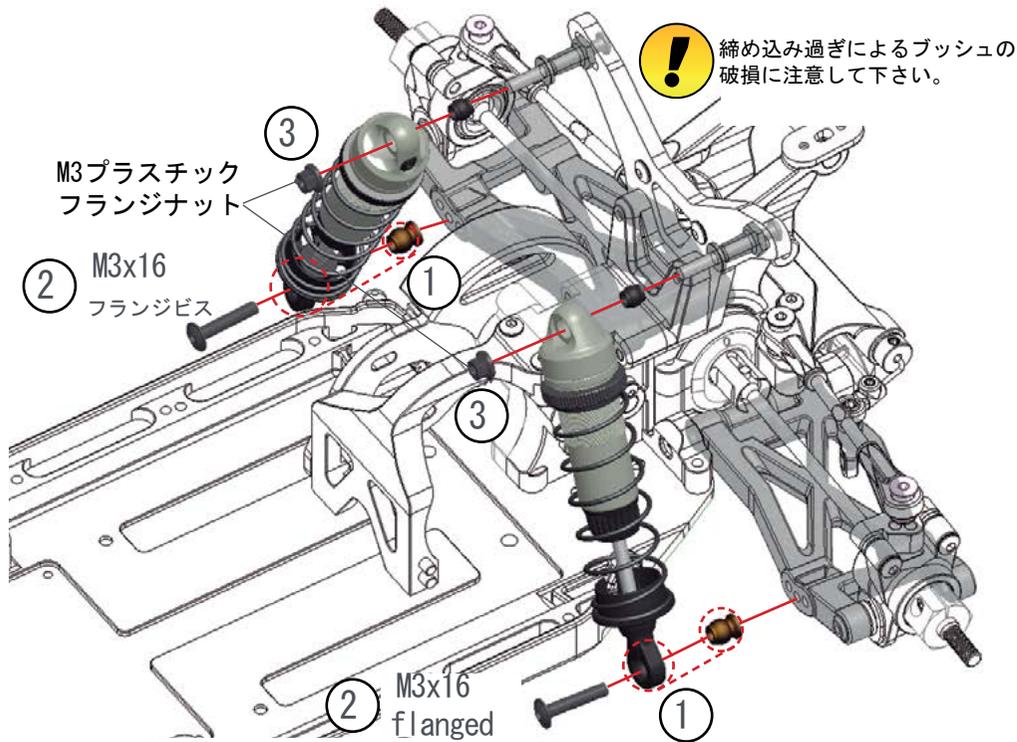
フロント

リア

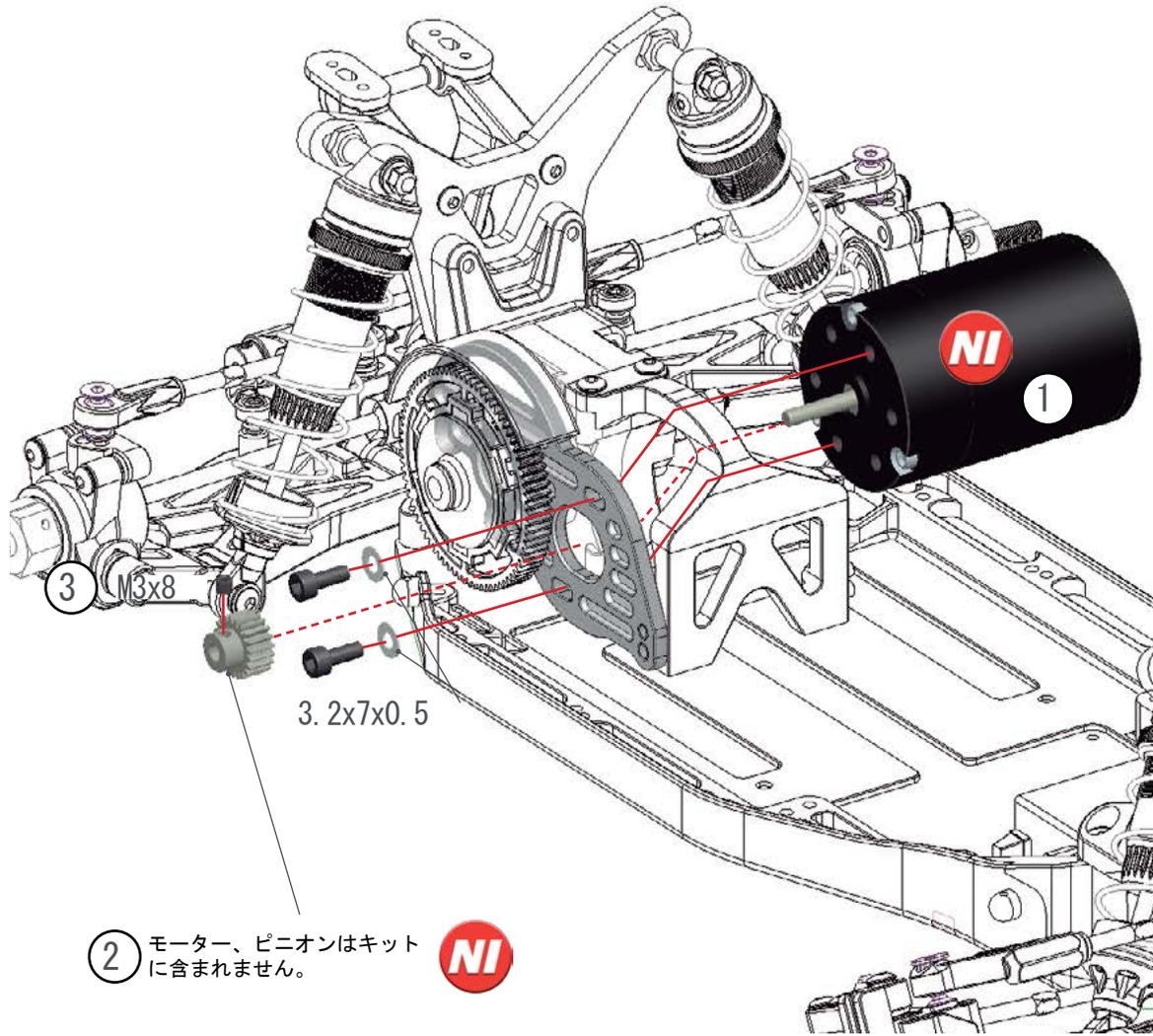


STEP 41 BAG 12

STEP 42



## STEP 43



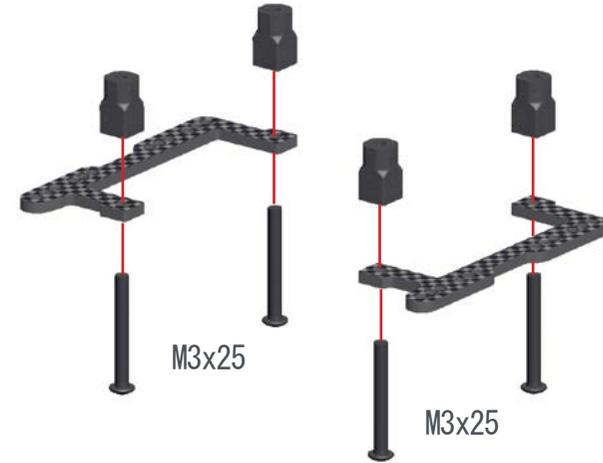
② モーター、ピニオンはキットに含まれません。



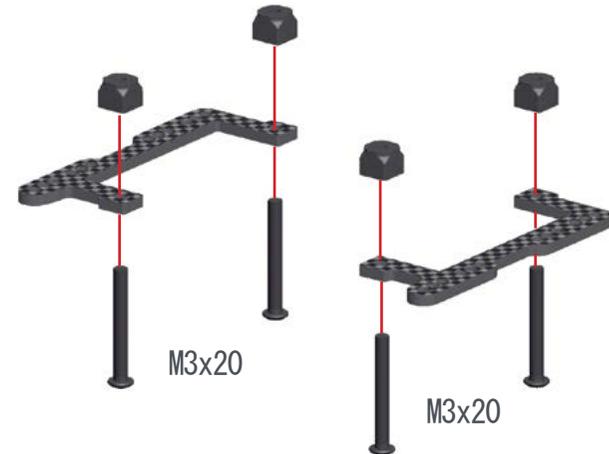
## STEP 44



ポストは長いタイプと、短いタイプがキットに入っています。使用するバッテリーに合わせて選択して下さい。



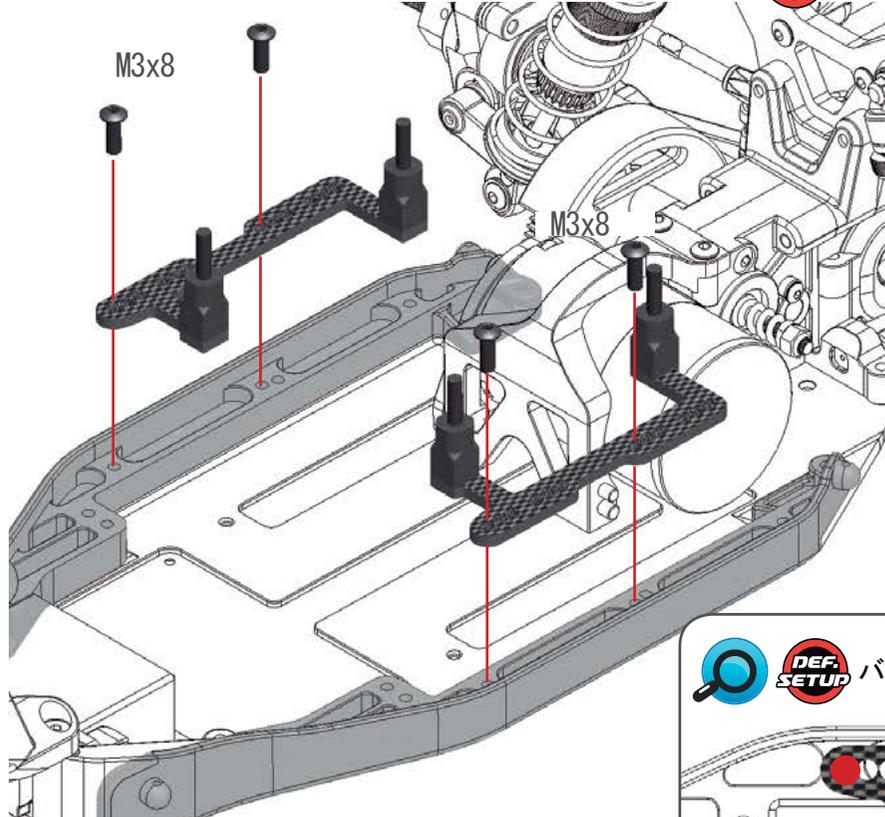
短いポストを使用する際は、M3 x 20のビスを使用します。



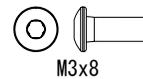
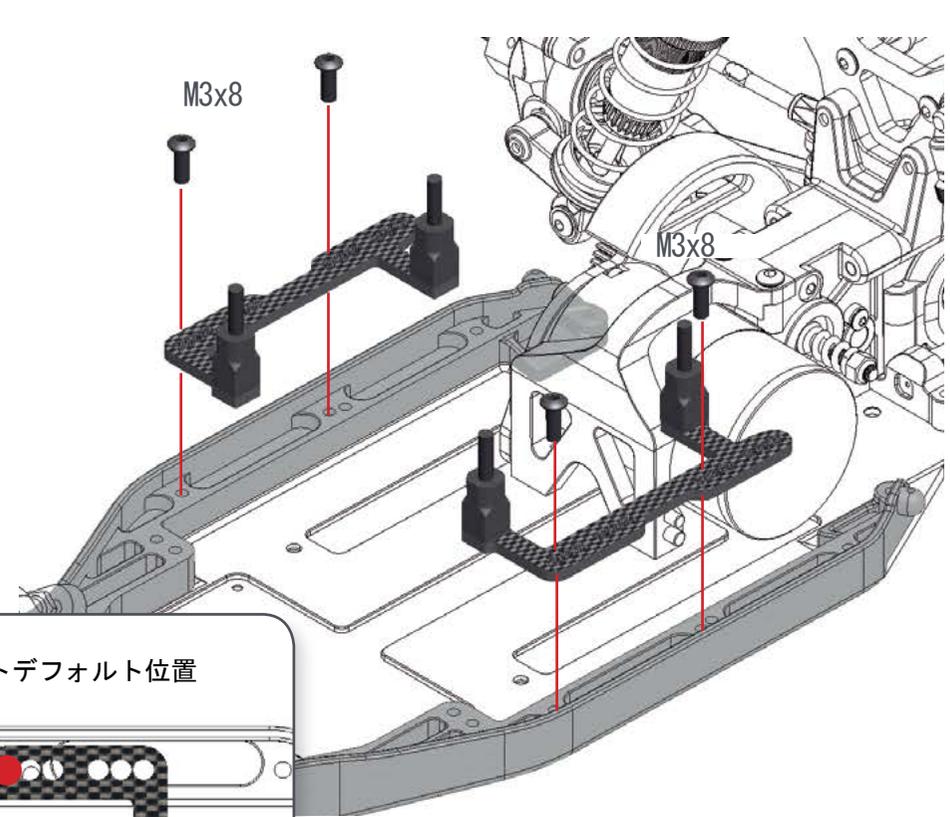
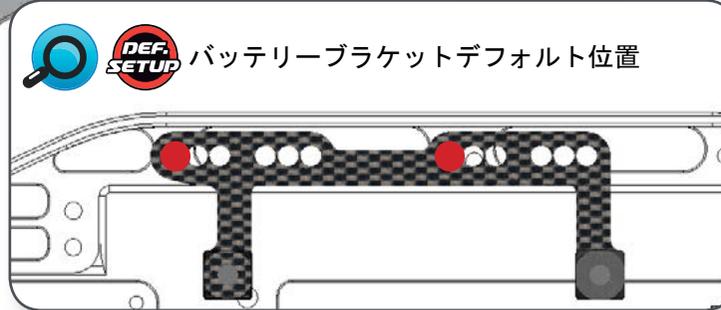
**STEP 45**

**!** 本キットはバッテリーブラケットの向きを変えることで、バッテリー取付位置を6カ所から選択することができます。

後寄せの取付 (バッテリーブラケットの向きに注意)

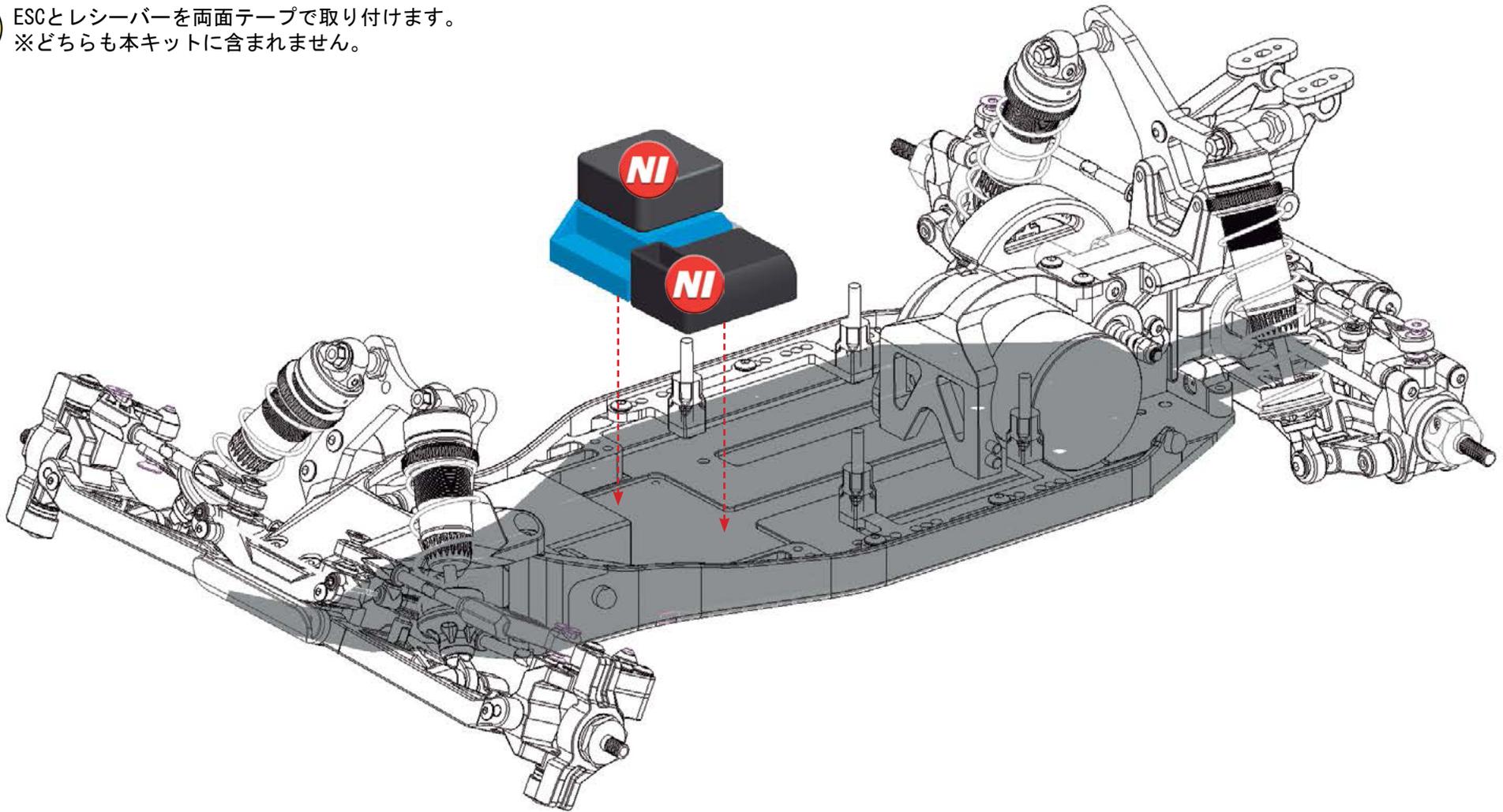


前寄せの取付 (バッテリーブラケットの向きに注意)

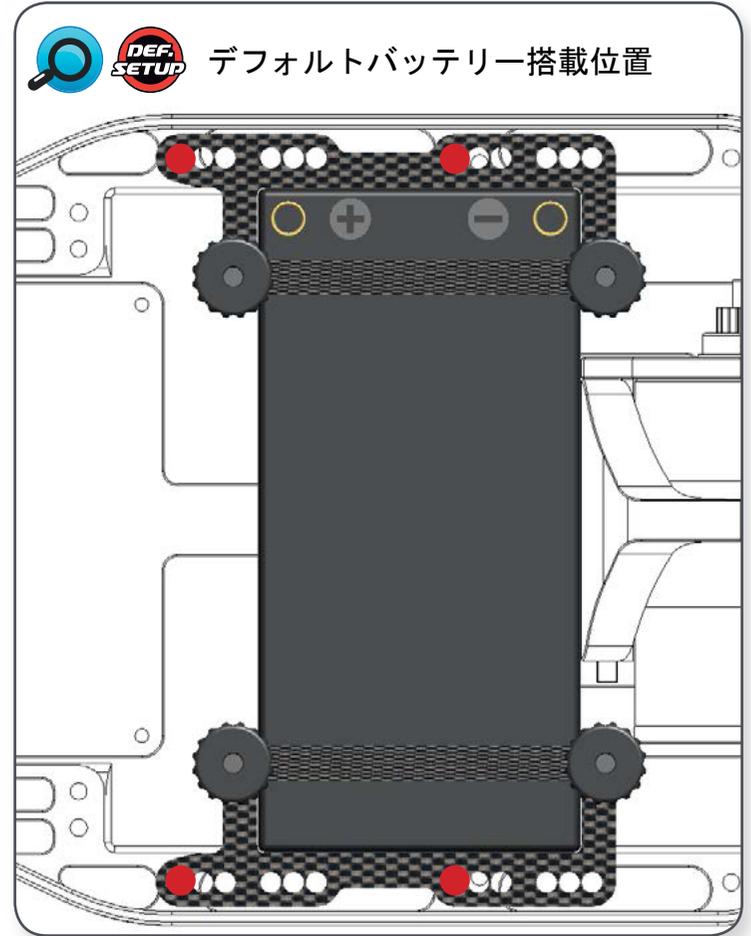
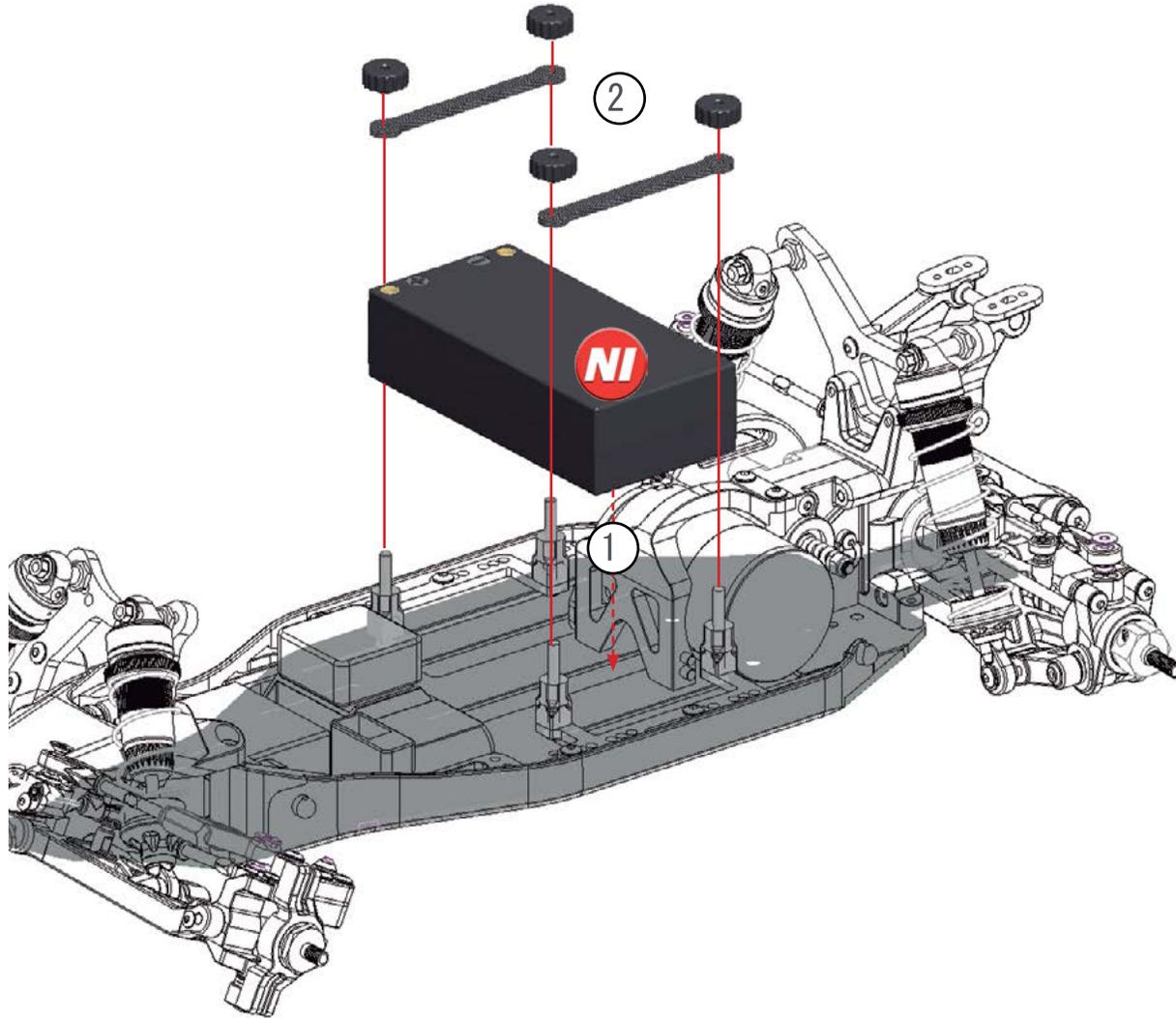


## STEP 46

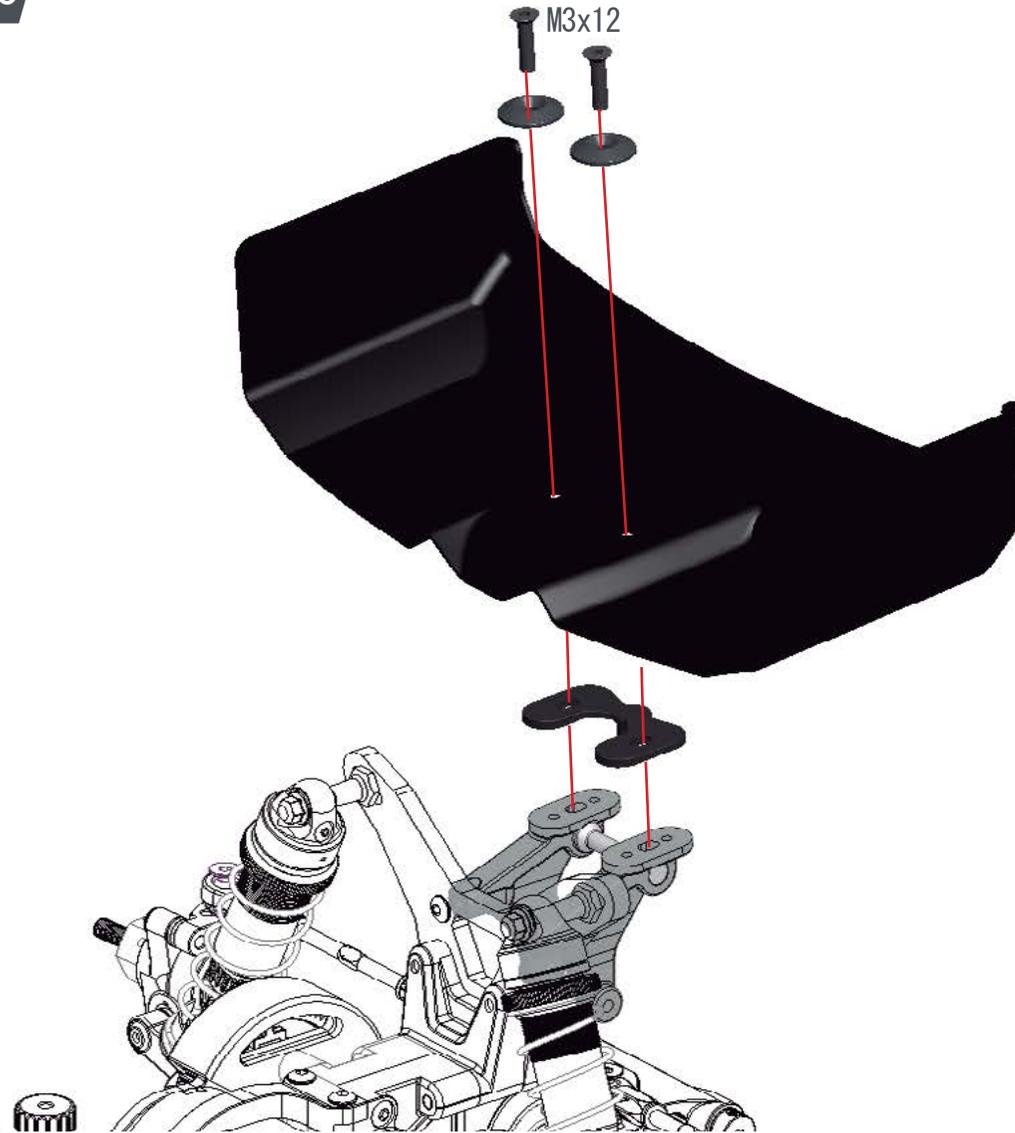
- ❗ ESCとレシーバーを両面テープで取り付けます。  
※どちらも本キットに含まれません。



STEP 47



STEP 48 BAG 13



🔍 ウィングスペーサー

0°

2°

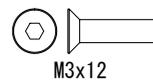
4°

6°

8°

DEF. SETUP

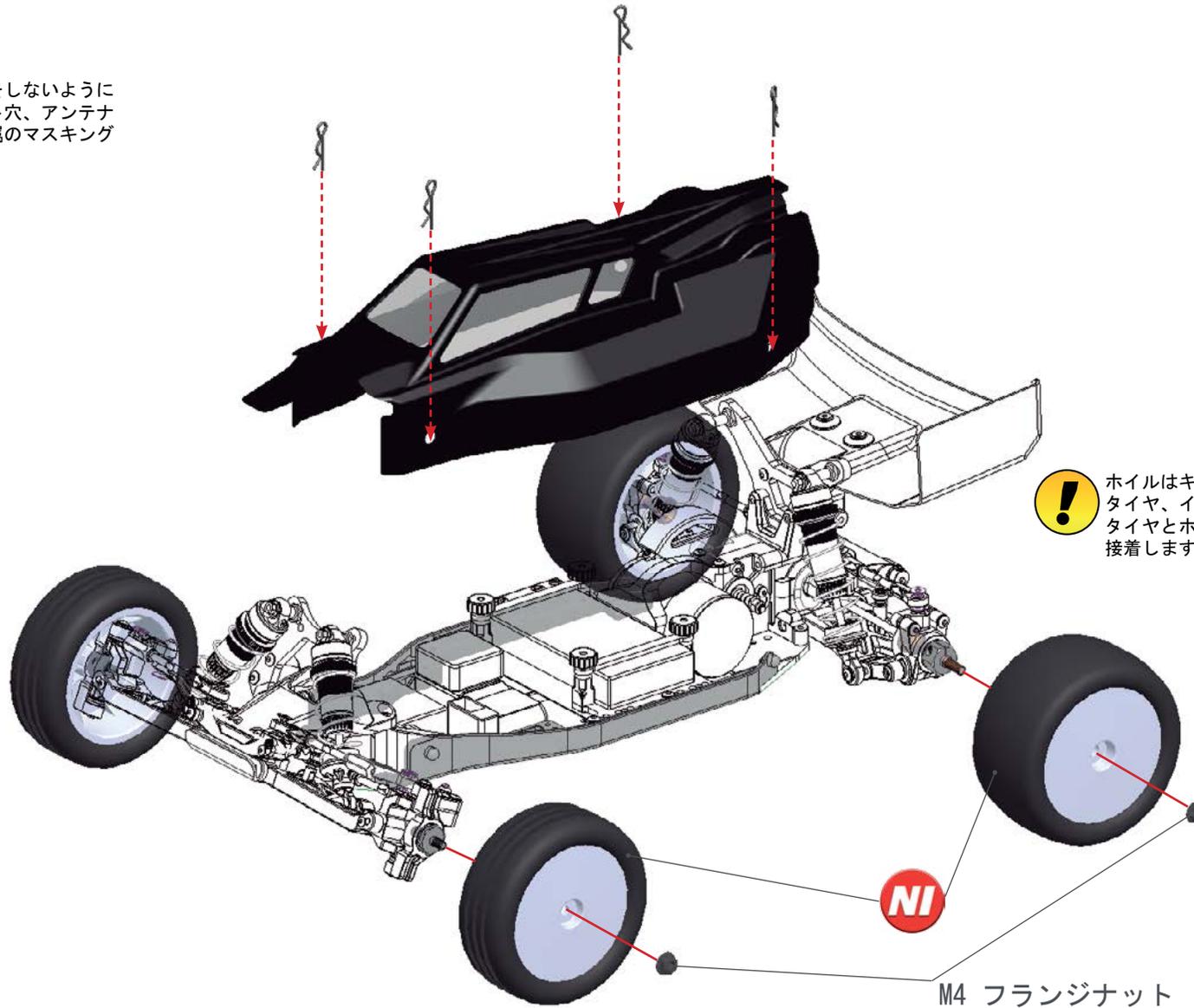
フロント ↔ リア



STEP 49



カットラインに沿って怪我をしないようにカットします。ボディポスト穴、アンテナ穴を開けます。塗装には付属のマスキングをご使用ください。



ホイールはキットに付属しています。タイヤ、インナーはキットに付属しません。タイヤとホイールは瞬間接着剤を用いて確実に接着します。



# DIFFERENTIAL EXPLODED VIEW



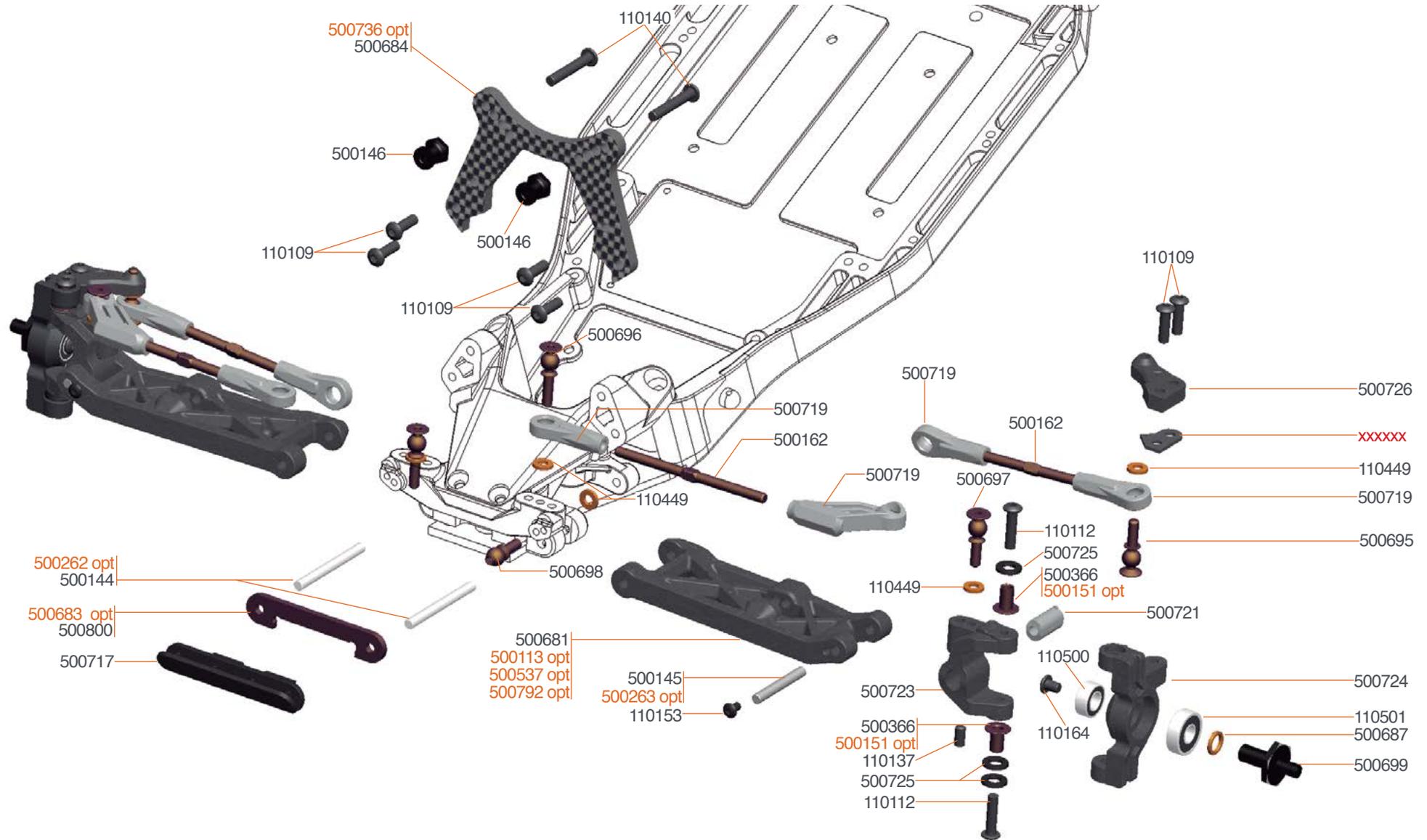
411107 Diff balls. 1/8 ceramic (12)  
 500259 Differential balls carbide 1/8  
 500256 Thrustbearing carbide balldiff SRX2  
 500781 Geardiff housing 51T LF SRX2 Gen3

500782 Diff pully balldiff 51T LF SRX2 Gen3  
 500791 Balldiff set 51T SRX2 Gen3  
 500793 Geardiff nut alu (4) SRX2  
 500794 Diff pin 14T alu (2) SRX2

500876 Geardiff outdrive SRX2 (2) V2  
 500877 Geardiff X-shaft alu SRX2



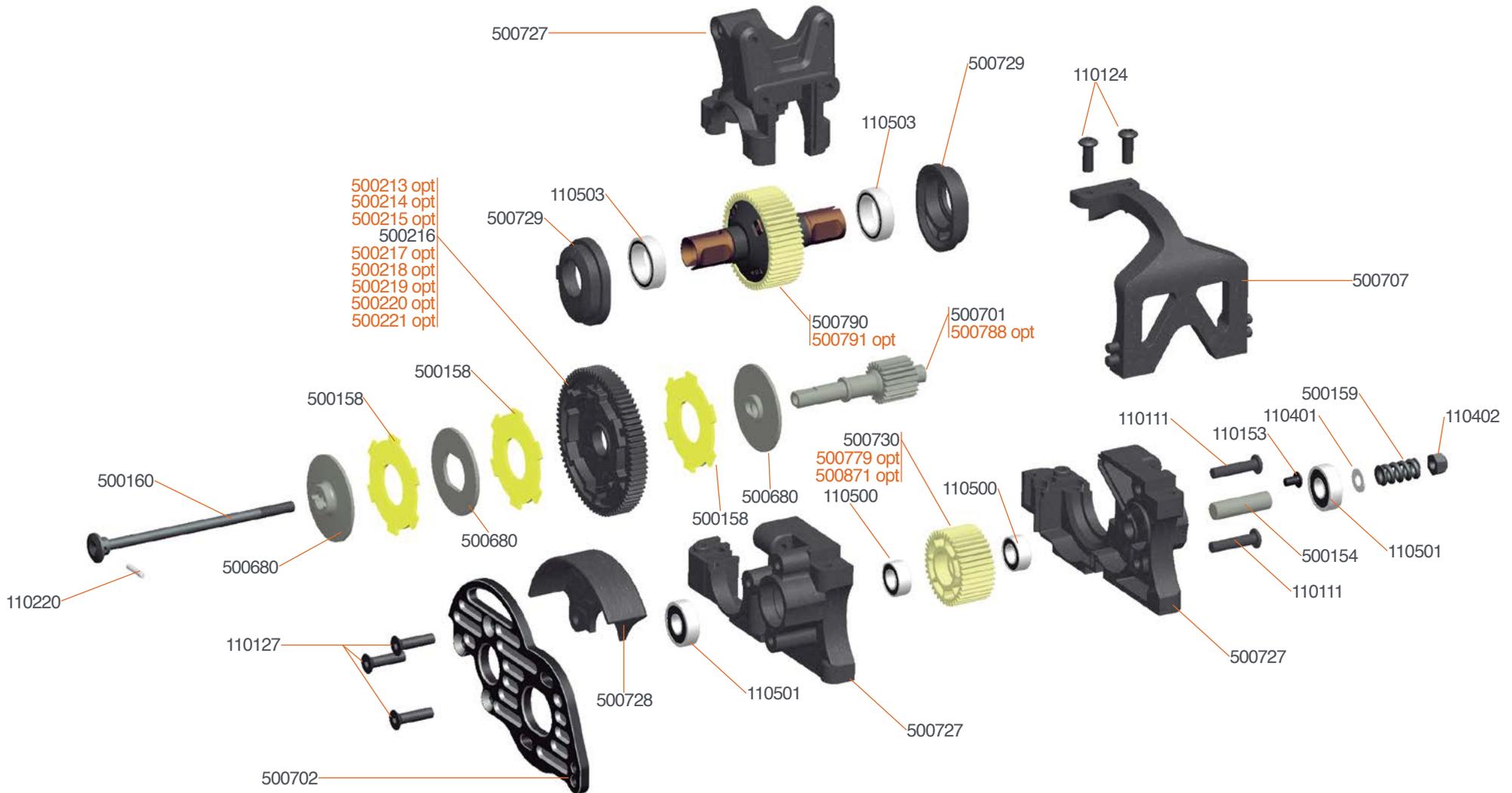
# FRONT EXPLODED VIEW



- 500113 Wishbone fr L+R SRX2
- 500151 Casterblock bushing (4) SRX2
- 500262 Pivot pin fr inner / rr outer TiN coated (2) SRX2
- 500263 Pivot pin fr outer TiN coated (2) SRX2

- 500537 Wishbone fr L+R SRX2 hard
- 500683 Pivot pin brace fr SRX2 Gen3
- 500736 Shocktower fr gull arm carbon SRX2 Gen3
- 500792 Wishbone straight fr L+R hard SRX2 Gen3

# TRANSMISSION EXPLODED VIEW



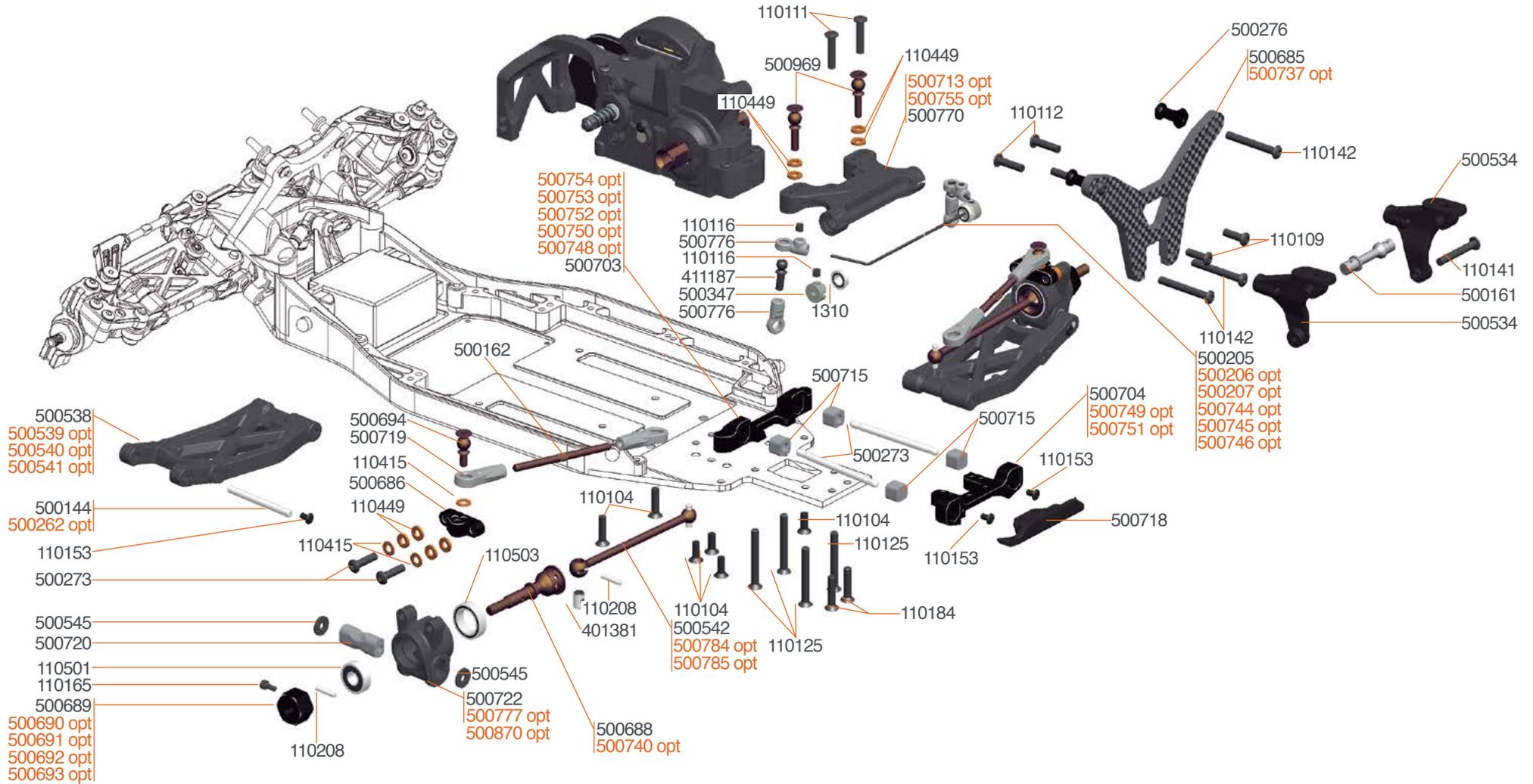
500213 Spur gear 70T SRX2  
 500214 Spur gear 72T SRX2  
 500215 Spur gear 76T SRX2  
 500217 Spur gear 80T SRX2

500218 Spur gear 82T SRX2  
 500219 Spur gear 84T SRX2  
 500220 Spur gear 86T SRX2  
 500221 Spur gear 88T SRX2

500779 Idler gear 39T LF SRX2 Gen3  
 500788 Topshaft 21T alu stock SRX2 Gen3  
 500789 Spurgear adaptor stock SRX2 Gen3  
 500791 Balldiff set 51T SRX2 Gen3

500871 Idler gear 39T alu SRX Gen3

# REAR EXPLODED VIEW



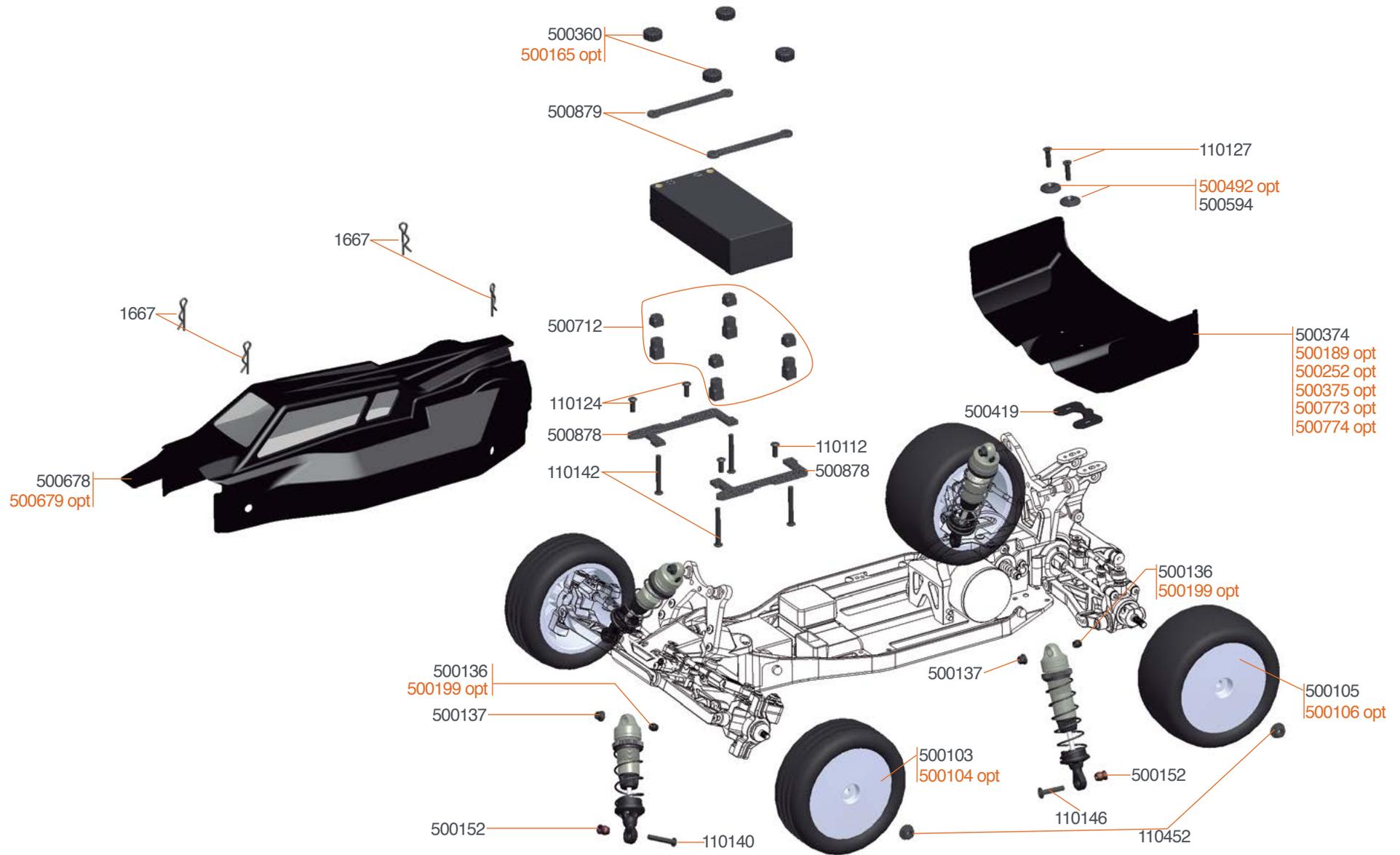
- 500206 Antiroll bar rr 1.3 SRX2
- 500207 Antiroll bar rr 1.5 SRX2
- 500262 Pivot pin fr inner / rr outer TiN coated (2) SRX2
- 500538 Wishbone rr L+R SRX2 MM V2
- 500539 Wishbone rr L+R SRX2 MM V2 hard
- 500541 Wishbone rr L+R long SRX2 MM hard
- 500690 Wheelhexacon +2mm (2) SRX2 Gen3
- 500691 Wheelhexacon 0mm (2) SRX2 Gen3
- 500692 Wheelhexacon -1mm (2) SRX2 Gen3
- 500693 Wheelhexacon -2mm (2) SRX2 Gen3

- 500713 Camberlink mount rr SRX2 Gen3
- 500737 Shocktower rr low carbon SRX2 Gen3
- 500740 Wheelaxle short (2) SRX2 Gen3
- 500744 Antiroll bar 1.0 rr SRX2 Gen3
- 500745 Antiroll bar 1.2 rr SRX2 Gen3
- 500746 Antiroll bar 1.4 rr SRX2 Gen3
- 500749 Suspension bracket mid RR-RR alu SRX2 Gen3
- 500750 Suspension bracket wide RR-FR alu SRX2 Gen3
- 500751 Suspension bracket wide RR-RR alu SRX2 Gen3
- 500752 Suspension bracket RR-FR brass SRX2 Gen3

- 500753 Suspension bracket mid RR-FR brass SRX2 Gen3
- 500784 Driveshaft rr 69mm SRX2 Gen3
- 500785 Driveshaft rr 68mm SRX2 Gen3
- 500787 Rear arb set
- 500755 Camberlink mount rr alu SRX2 Gen3
- 500777 Upright offset (2) SRX2 Gen3
- 500870 Upright offset alu (2) SRX Gen3







500165 Battery plate nut (4) SRX2  
 500492 Wing washer alu srx 1/10 (2)  
 500104 1/10 buggy rim fr 2wd yellow (2)  
 500106 1/10 buggy rim rr yellow (2)  
 500189 Rear wing 6.5

500199 Shock top bushing delrin (4) SRX2  
 500252 Rear wing 7.0  
 500375 Rear wing 7.0 (2)  
 500165 Battery plate nut (4) SRX2  
 500679 Body Spyder gen3 2wd lightweight 1/10

500764 Battery post high (2+2) alu SRX2 Gen3  
 500765 Battery post low (2+2) alu SRX2 Gen3  
 500773 Wing rr low SRX2 Gen3  
 500774 Wing rr low wide SRX2 Gen3

**INSTRUCTION  
MANUAL**

**SRX2 TEAM  
gen3**



Manual SRX2 Gen3 team #89767-1

**SERPENT**